NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88
BIURO: ul. Racławicka 38-44 lokal 119-220,
21-040 Świdnik
tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188
NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,
www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
Umowa z dnia 21 listopada 2014r	Droga gminna nr 104154L	4

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Modernizacja drogi gminnej numer 104154L
Hanna - Osieńczuki

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Hanna
Hanna 43b, 22-220 Hanna

BRANŻA:

DROGOWA

STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Podpis
Asystent projektanta/drogowy	Mgr inż. Jacek Nizio	

- opinuję pozytywnie

Komendant Powiatowy Policji
we Włocławie
mł. insp. Mariusz Śleg[illegible]da
09 LUT 2015

Numer ewidencyjny czasowej organizacji ruchu: 2/2015
Zatwierdzam do realizacji projekt czasowej organizacji ruchu.
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: IV kwartał 2015 r.
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Włocławek, 2015.02.[illegible]

STAROSTA
Andrzej Romańczuk

Styczeń 2015

Projekt „Włodawski Obszar Funkcjonalny- nowy wymiar partnerstwa w polityce regionalnej"
współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2007-2013

WÓJT GMINY HANNA
22-220 Hanna
pow. włodawski, woj. lubelskie
tel. 083 3798027, fax 083 3798003

Hanna, dnia 02.02.2015r.

RiOŚ.6733.4.1.2015.SP

2015 -02- 06

MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Niniejszym oświadczam, że przedłożony *„Projekt czasowej organizacji ruchu”* na drodze gminnej nr 104154 L, stanowiącej zadanie inwestycyjne pn. *„Modernizacja drogi gminnej numer 104154L Hanna-Osieńczuki”*, **opiniuję bez uwag.**

WÓJT
mgr Grażyna Kowalik

Spis treści:

I. Opis techniczny 3
1. Podstawa opracowania 3
2. Przedmiot i zakres opracowania 3
3. Stan istniejący i projektowany 3
4. Wykaz istniejącego oznakowania 4
5. Organizacja ruchu na czas robót 4
5.1. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu 4
5.2. Wykaz projektowanego oznakowania 5
6. Warunki techniczne umieszczania znaków 6
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu 6
II. Część rysunkowa 7
01. Plan orientacyjny 1:10000 8
02. Czasowa organizacja ruchu – Etap I 9
02.1. Etap I – od km 0+457,0 do km 1+400,0 1:500 9
02.2. Etap I – od km 0+457,0 do km 1+400,0 1:500 10
03. Czasowa organizacja ruchu – Etap II 11
03.1. Etap II – od km 1+400,0 do końca 1:500 11

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2012 poz. 1137 z 18 sierpnia 2012),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 z
- późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- umowa z Zamawiającym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót dla drogi gminnej nr 104154L, na odcinku podlegającemu modernizacji.

Zakres obejmuje zaprojektowanie oznakowania na okres wykonania robót.

3. Stan istniejący i projektowany

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na południowy- wschód od miejscowości Hanna i sąsiaduje z polami uprawnymi, łąkami oraz lasem. Nieruchomość położona jest na działkach o nr ewidencyjnych:

- 1149, 1190/3 droga gminna nr 104154L,
- 1190/2 droga gminna nr 104153L.

Obecnie droga składa się z dwóch kolein, których nawierzchnie stanowią płyty betonowe zbrojone typu jomb. Po modernizacji droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia o szerokości 5m zapewni możliwość poruszania się pojazdów w obu kierunkach ruchu.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- szerokość jezdni 5,0m,
- szerokość pasa ruchu 2x2,5m

- szerokość poboczy 0,75m,
- klasa drogi L,
- kategoria drogi droga gminna,
- kategoria ruchu KR1,
- ilość jezdni 1,
- przekrój poprzeczny daszkowy – 2%,
  jednostronny na łuku poziomym - 6%.

Zakres modernizacji drogi gminnej obejmuje:

- wycinkę drzew i krzaków kolidujących z przedsięwzięciem,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej pod koroną drogi,
- przełożenie kabla teletechnicznego,
- wymiana istniejącego przepustu na nowy (z rur żelbetowych wraz ze ściankami czołowymi),
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy gruntowych, skarp wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw.

4. Wykaz istniejącego oznakowania

Droga gminna na opracowywanym odcinku nie posiada oznakowania.

5. Organizacja ruchu na czas robót

5.1. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano czasową organizację ruchu. Roboty podzielone zostały na dwa etapy:

- ETAP I – od km 0+457,0 do km 1+400,0,
- ETAP II –od km 1+400,0 do końca, włącznie z częścią drogi gminnej nr 104153L w obrębie skrzyżowania.

ETAP I

Podczas etapu I zostaną wykonane wszystkie roboty wymienione w zakresie modernizacji drogi. Ze względu na małe natężenie ruchu zastosowano wyłączenie tego odcinak drogi z ruchu z możliwością przejazdu dla mieszkańców miejscowości do których ona prowadzi. Do tego celu zastosowano zapory drogowe U-20b oraz znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców”. Aby ostrzec kierowców

przed prowadzonymi robotami należy stawić znaki A-14 „roboty na drodze” i ograniczenie prędkości.

Zamknięty odcinek drogi można będzie ominąć drogą polną (wjazd w km 0+313,2), która także prowadzi do drogi gminnej nr 104153L.

ETAP II

Obejmuje on wszystkie roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi na skrzyżowaniu drogi nr 104154L i 104153L. Podobnie jak w przypadku etapu I zastosowano wyłączenie skrzyżowania z ruchu z możliwością doraźnego przejazdu. Zaprojektowano zapory drogowe U-20b oraz znaki B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczkami „Nie dotyczy mieszkańców”. Przed miejscem prowadzenia robót zastosowano znaki ostrzegawcze w postaci znaku A-14 „roboty na drodze”, a także ograniczenie prędkości.

Jest to etap krótki, który został wprowadzony aby skrócić czas trwania robót i zapewnić przejazd przez skrzyżowanie.

5.2. Wykaz projektowanego oznakowania

ETAP I

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	**Znak**	**Treść**	**Ilość [szt.]**	**Grupa znaków (symbol)**
1.	A-14	roboty na drodze	3	średnie (S)
2.	B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	2	średnie (S)
3.	B-33	ograniczenie prędkości do 40km/h	1	średnie (S)
4.	-	tabliczka "Nie dotyczy mieszkańców"	2	
		Suma	**8**	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
Lp.	**Znak**	**Treść**	**Ilość [szt.]**	**Wymiary**
1.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	6	wysokość= 500mm szerokość= 1750mm
		Suma	**6**	

ETAP II

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	**Znak**	**Treść**	**Ilość [szt.]**	**Grupa znaków (symbol)**
1.	A-14	roboty na drodze	3	średnie (S)
2.	B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	3	średnie (S)
3.	B-33	ograniczenie prędkości do 60km/h	1	średnie (S)
4.	-	tabliczka "Nie dotyczy mieszkańców"	3	

	Suma	**10**

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
Lp.	**Znak**	**Treść**	**Ilość [szt.]**	**Wymiary**
1.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	9	wysokość= 500mm szerokość= 1750mm
		Suma	**9**	

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz.2181 Dz.U. z 2003r.

6. Warunki techniczne umieszczania znaków

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane. Znaki drogowe pionowe na czas robót projektuje się z grupy wielkości – **znaków średnich (S).**

Położenie znaków powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

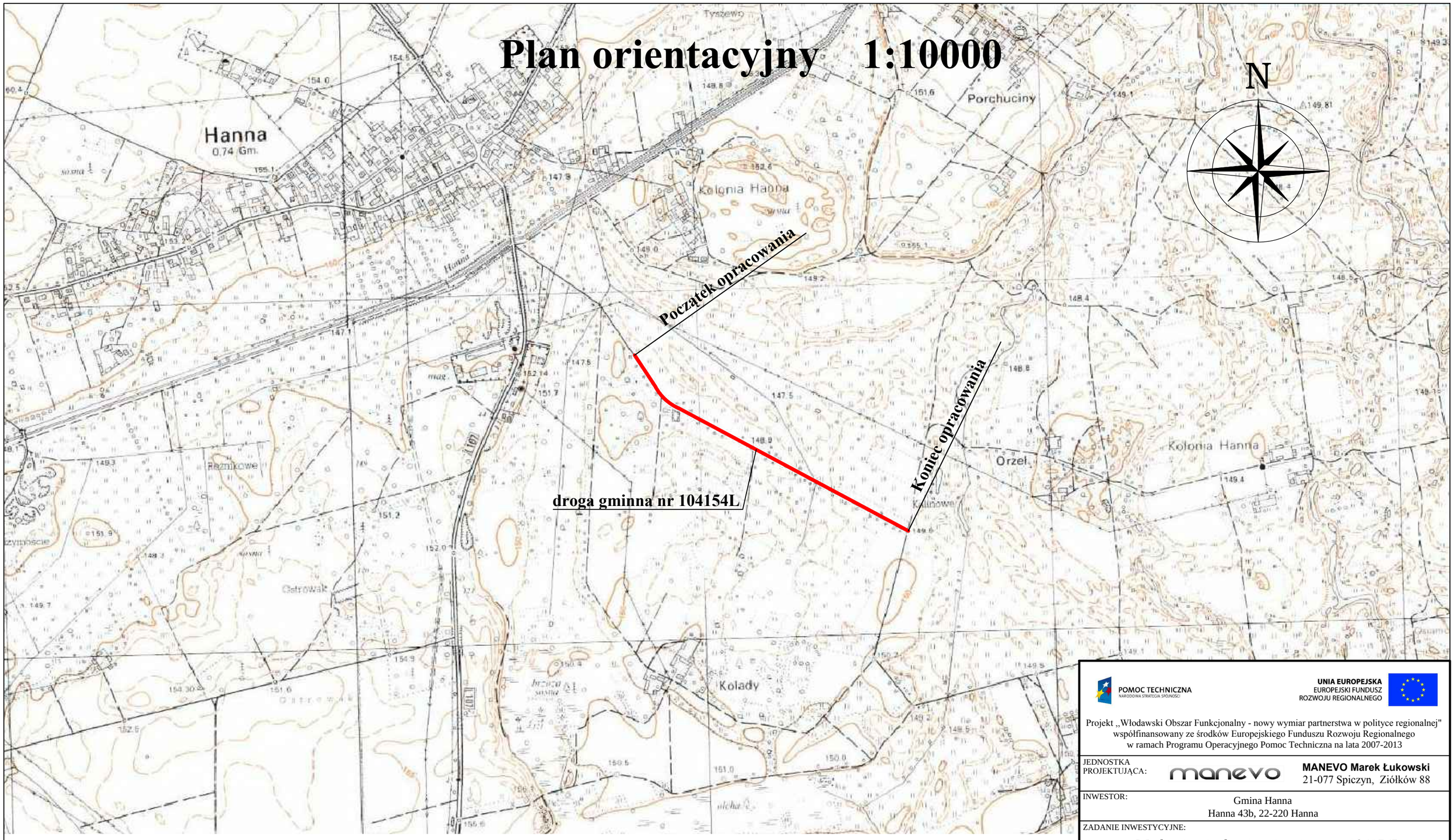
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest czwarty kwartał 2015 roku.

Opracował:

mgr inż. Jacek Nizio

Plan orientacyjny 1:10000



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt „Włodawski Obszar Funkcjonalny - nowy wymiar partnerstwa w polityce regionalnej" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2007-2013

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

INWESTOR:
Gmina Hanna
Hanna 43b, 22-220 Hanna

ZADANIE INWESTYCYJNE:
Modernizacja drogi gminnej numer 104154L
Hanna - Osieńczuki

STADIUM: **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES INWESTYCJI: Hanna - Osieńczuki, gmina Hanna

Data: I 2015r

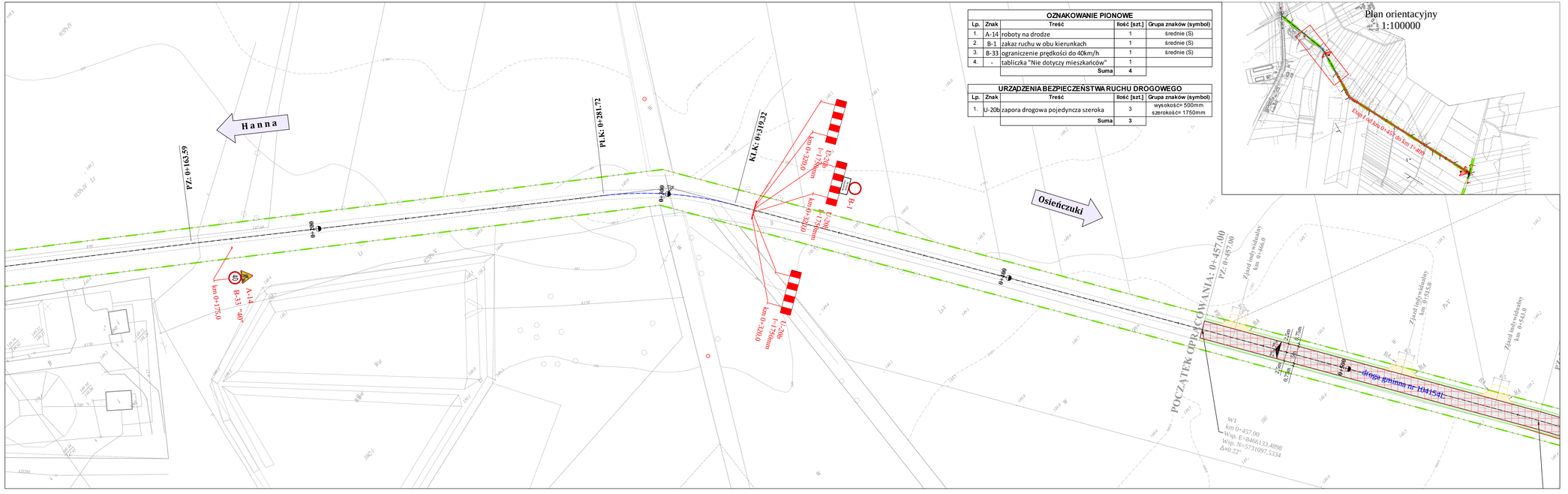
NAZWA RYSUNKU:
Plan orientacyjny

Branża: DROGOWA

Skala: 1:10000

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Jacek Nizio

Nr rysunku: 01.



OZNAKOWANIE PIONOWE

Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-14	roboty na drodze	1	średnie (S)
2.	B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	1	średnie (S)
3.	B-33	ograniczenie prędkości do 40km/h	1	średnie (S)
4.	-	tabliczka "Nie dotyczy mieszkańców"	1	
		Suma	4	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	3	wysokość= 500mm szerokość= 1750mm
		Suma	3	

LEGENDA:

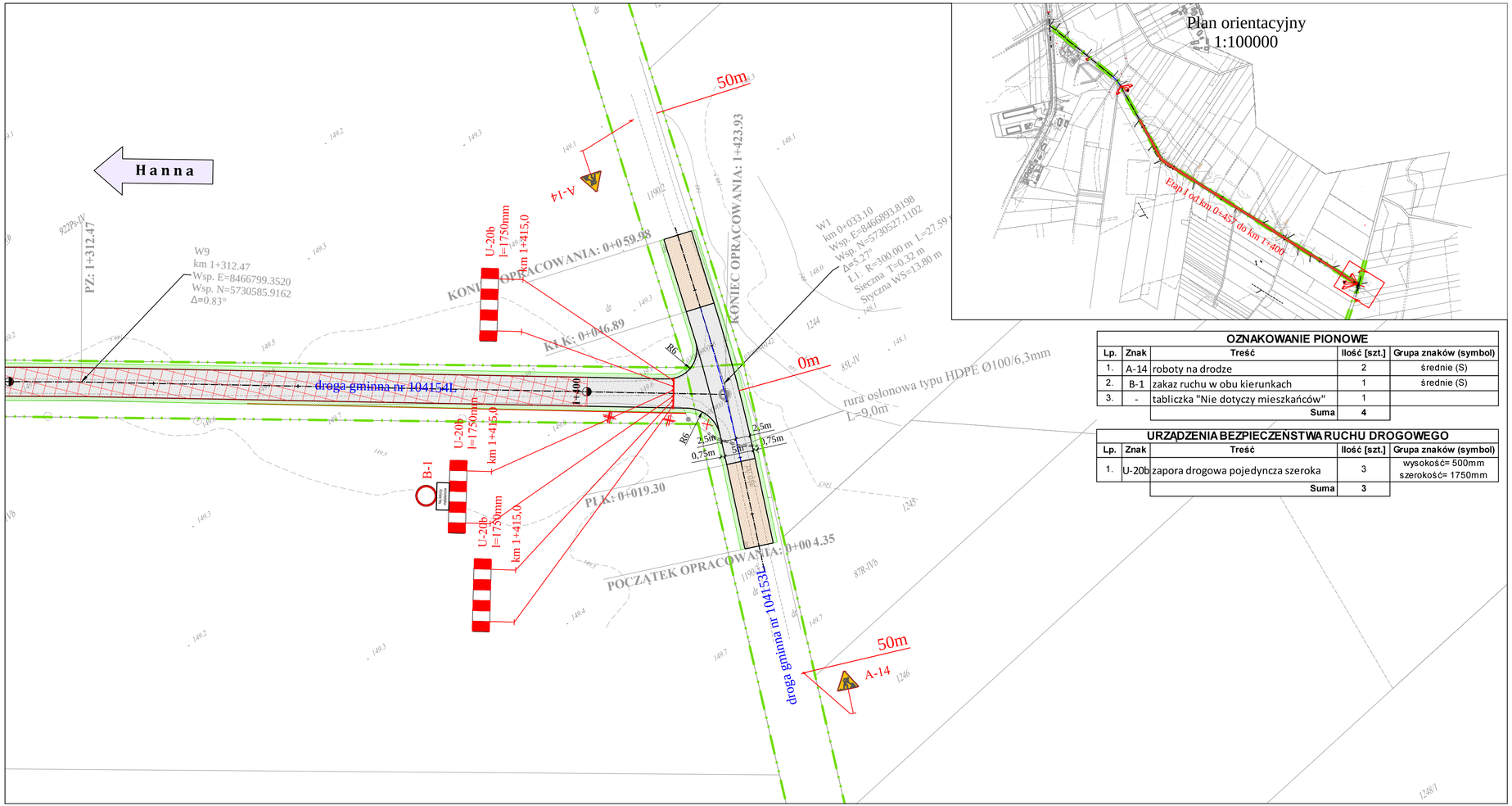
- oś jezdni drogi
- krawędź jezdni
- pobocze gruntowe
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamengo 0/31,5
- granica pasa drogowego
- drzewo do wycinki
- zakres robót danego etapu
- A-1 - oznakowanie projektowane

POMOC TECHNICZNA

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt „Włodawski Obszar Funkcjonalny - nowy wymiar partnerstwa w polityce regionalnej" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2007-2013

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	manevo **MANEVO Marek Łukowski** 21-077 Spiczyn, Ziołków 88
INWESTOR:	Gmina Hanna Hanna 43b, 22-220 Hanna
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Modernizacja drogi gminnej numer 104154L Hanna - Osieńczuki
STADIUM:	**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**
ADRES INWESTYCJI: Hanna - Osieńczuki, gmina Hanna	Data: I 2015r
NAZWA RYSUNKU: Etap I- od km 0+457,0 do km 1+400,0	Branża: DROGOWA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jacek Nizio	Skala: 1:500
	Nr rysunku: 02.1.



Plan orientacyjny
1:100000

OZNAKOWANIE PIONOWE

Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-14	roboty na drodze	2	średnie (S)
2.	B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	1	średnie (S)
3.	-	tabliczka "Nie dotyczy mieszkańców"	1	
		Suma	**4**	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	3	wysokość= 500mm szerokość= 1750mm
		Suma	**3**	

LEGENDA:

- oś jezdni drogi
- krawędz jezdni
- pobocze gruntowe
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamengo 0/31,5
- granica pasa drogowego
- drzewo do wycinki
- zakres robót danego etapu
- A-1 - oznakowanie projektowane

POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt „Włodawski Obszar Funkcjonalny - nowy wymiar partnerstwa w polityce regionalnej" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2007-2013

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: manevo **MANEVO Marek Łukowski** 21-077 Spiczyn, Ziółków 88

INWESTOR: Gmina Hanna
Hanna 43b, 22-220 Hanna

ZADANIE INWESTYCYJNE:
Modernizacja drogi gminnej numer 104154L
Hanna - Osieńczuki

STADIUM: **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES INWESTYCJI: Hanna - Osieńczuki, gmina Hanna

Data: I 2015r

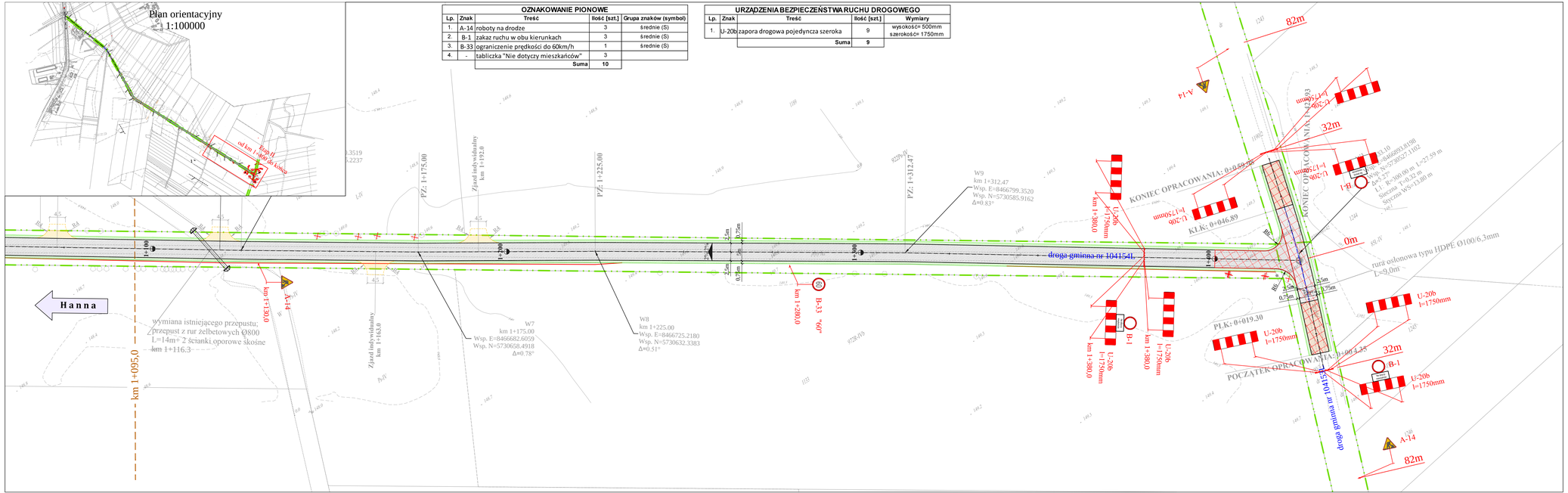
NAZWA RYSUNKU:
Etap I- od km 0+457,0 do km 1+400,0

Branża: DROGOWA

Skala: 1:500

OPRACOWAŁ: mgr inż. Jacek Nizio

Nr rysunku: 02.2.


Plan orientacyjny
1:100000
od km 1+400,0 do końca
OZNAKOWANIE PIONOWE
Lp. | Znak | Treść | Ilość [szt.] | Grupa znaków (symbol)
1. | A-14 | roboty na drodze | 3 | średnie (S)
2. | B-1 | zakaz ruchu w obu kierunkach | 3 | średnie (S)
3. | B-33 | ograniczenie prędkości do 60km/h | 1 | średnie (S)
4. | - | tablicza "Nie dotyczy mieszkańców" | 3 |
Suma | 10
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
Lp. | Znak | Treść | Ilość [szt.] | Wymiary
1. | U-20b | zapora drogowa pojedyncza szeroka | 9 | wysokość= 500mm szerokość= 1750mm
Suma | 9
km 1+095,0
Hanna
wymiana istniejącego przepustu; przepust z rur żelbetowych Ø800 L=14m+ 2 ścianki oporowe skośne km 1+116,3
km 1+100,0
A-14
Zjazd indywidualny km 1+163,0
PZ: 1+175,00
Zjazd indywidualny km 1+192,0
PZ: 1+225,00
W7 km 1+175.00 Wsp. E=8466682.6059 Wsp. N=5730658.4918 Δ=0.78°
W8 km 1+225.00 Wsp. E=8466725.2180 Wsp. N=5730632.3383 Δ=0.51°
km 1+200,0
B-33 "60"
PZ: 1+312,47
W9 km 1+312.47 Wsp. E=8466799.3520 Wsp. N=5730585.9162 Δ=0.83°
droga gminna nr 104154L
km 1+380,0
U-20b l=1750mm
KONIEC OPRACOWANIA: 0+058.75
KLK: 0+046.89
km 1+400,0
82m
32m
B-1
0m
rura osłonowa typu HDPE Ø100/6.3mm L=9.0m
PLK: 0+019.30
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.35
droga gminna nr 104154L
LEGENDA:
- oś jezdni drogi
- krawędź jezdni
- pobocze gruntowe
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamego 0/31,5
- granica pasa drogowego
- drzewo do wycinki
- zakres robót danego etapu
A-1 - oznakowanie projektowane
POMOC TECHNICZNA
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
Projekt „Włodawski Obszar Funkcjonalny – nowy wymiar partnerstwa w polityce regionalnej" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2007-2013
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziołków 88
INWESTOR: Gmina Hanna Hanna 43B, 22-220 Hanna
ZADANIE INWESTYCYJNE: Modernizacja drogi gminnej numer 104154L Hanna - Osieńczuki
STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ADRES INWESTYCJI: Hanna - Osieńczuki, gmina Hanna
Data: I 2015r
NAZWA RYSUNKU: Etap II- od km 1+400,0 do końca
Branża: DROGOWA
Skala: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jacek Nizio
Nr rysunku: 03.1.