

Uchwała Nr VIII/37/15
Rady Gminy Hanna
z dnia 22 lipca 2015 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej powiatowi włodawskiemu na opracowanie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”.

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 885 ze zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 3 pod pkt b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.) Rada Gminy w Hannie uchwala, co następuje:

§1. 1. Udzielić pomocy finansowej powiatowi włodawskiemu na opracowanie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”.

2. Pomoc finansowa zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Hanna w wysokości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych).

§2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej na realizację zadania wymienionego w §1 ust. 1 regulować będzie odrębna umowa.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Hanna.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.



WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
[Signature]
mgr inż. Czesław Wygiera

RADCA PRAWNY
[Signature]
Piotr Mroczkowski
Lb/Ch 120

Uzasadnienie

do uchwały Nr VIII/37/15 Rady Gminy Hanna z dnia 22 lipca 2015 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej powiatowi włodawskiemu na opracowanie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”

Na mocy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym z dniem 31 grudnia 2016 r. przestanie obowiązywać dotychczasowy system wykonywania drogowych przewozów regularnych osób. Podstawową zmianą jaka wynika z wprowadzenia w życie ustawy jest nałożenie na jednostki samorządu terytorialnego obowiązku organizacji publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie. Rozwiązanie to powoduje, że to Organizator, a nie przedsiębiorca będzie ponosił odpowiedzialność wobec społeczeństwa za funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego. Kolejna istotna zmiana jaka wynika z nowej regulacji prawnej w tym zakresie od dnia 1 stycznia 2017 r. dotyczy pasażerów. Nastąpi bowiem ograniczenia Ich prawa do nabycia biletów z ustawowymi ulgami lub przejazdu bezpłatnego we wszystkich autobusach wykonujących publiczny transport drogowy osób, do przejazdu jedynie w autobusach wykonujących tzw. usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej. Takie usługi będzie mógł wykonywać jedynie operator wyłoniony w oparciu o przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Jednym z elementów służących do sprawnego wyłonienia takiego operatora jest plan zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego. Przedmiotowy dokument daje szansę na wyznaczenie linii, na których pasażerowie będą mogli domagać się realizacji zniżek na przejazdy, a operatorzy linii użytku publicznego będą mogli domagać się rekompensaty za utracone korzyści (w postaci udzielonej zniżki lub za przejazdy bezpłatne) od Organizatora przewozów. Dlatego należy zdawać sobie sprawę, że brak planu transportowego na obszarze szczególnie powiatu, utrudni lub wręcz uniemożliwi realizację obowiązku organizacji publicznej komunikacji dla zamieszkujących dany obszar obywateli. Władze Powiatu Włodawskiego wychodząc naprzeciw społecznym potrzebom w tym zakresie postanowiły zakupić przy pomocy j.s.t. wchodzących w skład powiatu „Plan zrównoważonego transportu zbiorowego na terenie powiatu włodawskiego”. Jak wynika z rozeznania rynku całkowity koszt zadania wynosi około 10.000 zł. W związku z tym, że przedmiotowy dokument umożliwi rozwiązanie ważnego problemu społecznego jakim jest niewątpliwie umożliwienie korzystania z ulg na przejazdy środkami komunikacji publicznej za zasadne uznają dofinansowanie zakupu planu transportu przez Powiat Włodawski kwotą 1000 zł.