

Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
Biała Podlaska, 21-500, ul. Spółdzielcza 6/18
tel. 606-651-635

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**po przebudowie drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0
do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna**

<i>INWESTOR</i>	Gmina Hanna ul. Rynek 2/1, 22-220 Hanna		
<i>ADRES OBIEKTU</i>	Droga gminna nr 1004499L, Holeszów PGR, gmina Hanna		
<i>BRANŻA</i>	Organizacja ruchu		
<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI</i>	<i>LUB/0038/ POOD/05</i>	

Biała Podlaska, 04 kwietnia 2019

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania	2
2. Charakterystyka terenu	2
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	3
4. Termin wykonania prac	4
5. Uwagi.....	4
6. Zestawienie oznakowania.....	4

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.....	5
2. Plan sytuacyjny – rys nr 2.1.....	6

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna

1. Podstawa opracowania

- Projekt przebudowy drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r.
- Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. Charakterystyka terenu

Droga gminna nr 104499L obecnie posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3.0 - 4.0 m. Na odcinku objętym opracowaniem, tj. od km 0+009.0 do km 0+700.0, jezdnia jest wykonana ze betonu asfaltowego.

W ramach projektu, zaplanowano wykonanie na odcinku od km 0+009.0 do km 0+0+574 poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5.0 m.

Na przedmiotowym terenie panuje niewielki ruch samochodów, a także sporadyczny ruch pojazdów rolniczych oraz pieszych.



Fot. nr 1 Widok istniejącej drogi w km 0+400.0

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Zmiany w stałej organizacji ruchu będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego po przebudowie jezdni.

Wzdłuż projektowanej drogi nr 104499L zlokalizowana jest miejscowość Holeszów wraz z budynkami mieszkalnymi dawnego PGR, dlatego też planuje się ustawienie znaków informujących o wjeździe do miejscowości Holeszów PGR oraz do obszaru zabudowany. Od strony północnej na wjeździe należy ustawić znaki E-17a „Holeszów PGR” oraz D-42 „Obszar zabudowany”, oraz po przeciwnej stronie jezdni dla wyjeżdżających znaki E-18a „Koniec miejscowości Holeszów PGR” wraz ze znakiem D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”.

Analogiczne znaki należy ustawić w odległości 100 m przed pierwszymi zabudowaniami od strony południowej, znaki zamocować obustronnie i ustawić po lewej stronie jezdni.

Z uwagi na przyległą zabudowę mieszkaniową, bloki mieszkalne, oraz ruch pieszych, zaplanowano wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h. Znaki B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h” zostaną ustawione przed dojazdem do pierwszych zabudowań oraz bloków mieszkalnych. Odwołanie zakazu zostanie zrealizowane znakiem B-34 „Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h”.

Dodatkowo przed dojazdem do końca opracowywanej drogi, gdzie przekrój jezdni zwęża się do pierwotnej szerokości, zaprojektowano ustawienie znaku A-12c „Zwężenie jezdni lewostronne” – znak ustawić 50 m przed miejscem początku zwężenia.

Projektowane i istniejące oznakowania pokazane jest na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4. Termin wykonania prac

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wybudowaniu drogi.

Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu – **28 czerwca 2020r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora, po zakończeniu robót budowlanych. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem, zarządca drogi, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

5. Uwagi

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem i zarządcę drogi, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

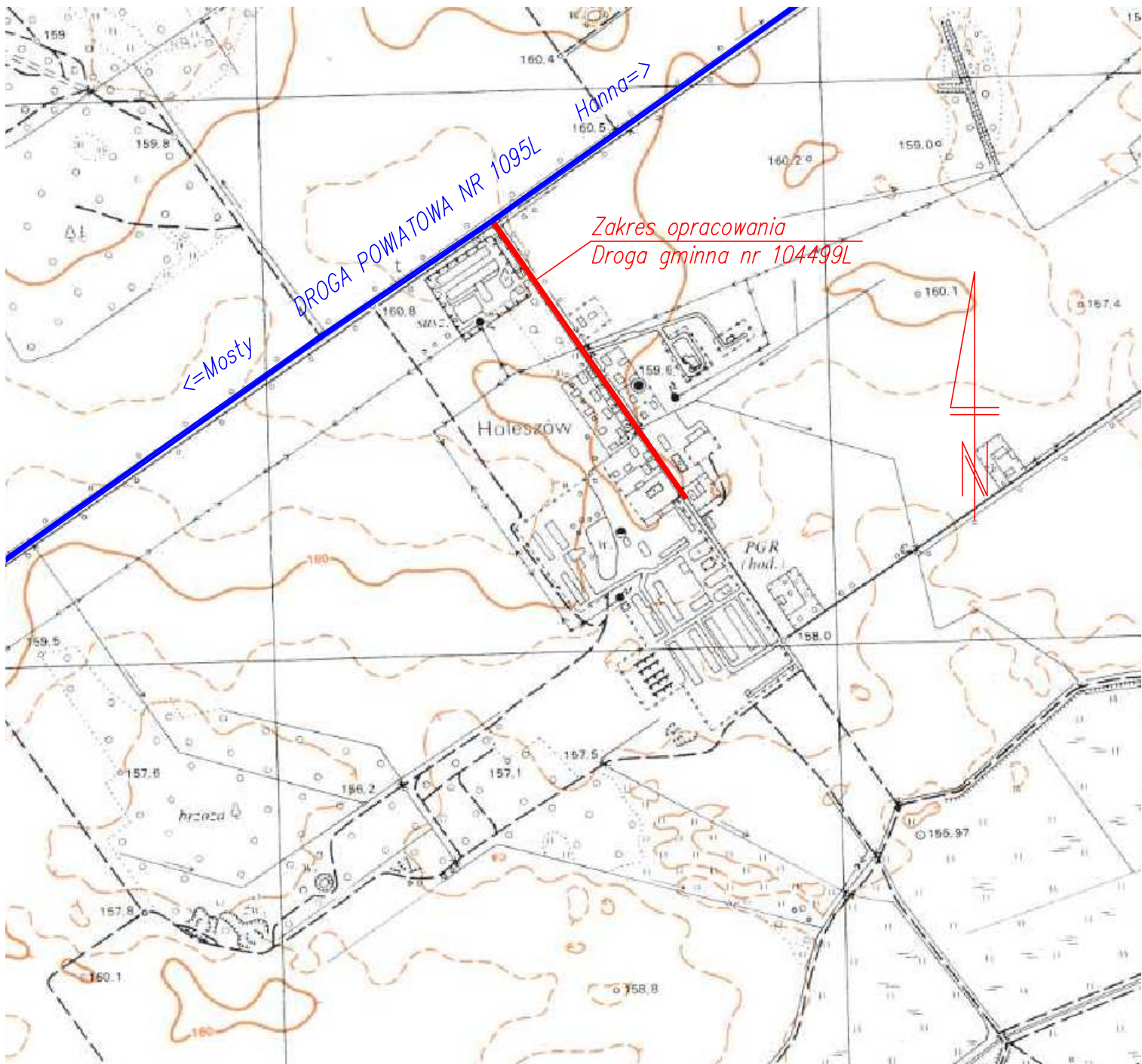
6. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego do ustawienia

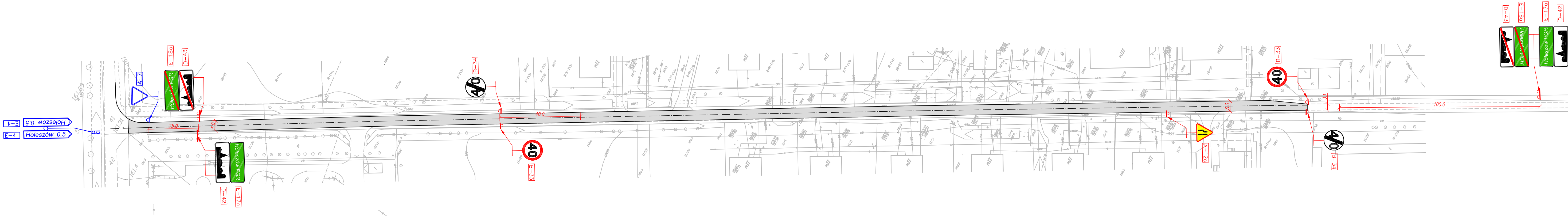
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków do ustawienia	Uwagi
1	A-12c	„Zwężenie jezdni lewostronne”	1	Znak mały, folia odblaskowa I typu
2	B-33	„Ograniczenie prędkości do 40km/h”	2	
3	B-34	„Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h”	2	
4	D-42	„Obszar zabudowany”	2	
5	D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	2	
6	E-17a	„Holeszów PGR”	2	
7	E-18a	„Koniec miejscowości Holeszów PGR”	2	

Ilość słupków 11szt.


Projektował:




Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna			
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05		08.04.2019
				Skala 1:10000
				Nr rys. 1



Legenda:

 **A-7** – istniejące oznakowanie pionowe

 **B-34** – projektowane oznakowanie pionowe

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, długości 584m, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna			
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ P00D/05		08.04.2019 Skala 1:1000
				Nr rys. 2