

**Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”  
ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska  
tel. 606-651-635**

# **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0  
do km 0+593.0, w miejscowości Hołeszów PGR, gmina Hanna**

<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Hanna ul. Rynek 2/1, 22-220 Hanna</b>		
<b>ADRES OBIEKTU</b>	<b>Droga gminna nr 104499L w miejscowości Hołeszów PGR, gmina Hanna</b>		
<b>NR DZIAŁEK</b>	30 – jedn. ewid. 061902_2 Hanna, obręb 0006 Hołeszów PGR		
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI	LUB/0038/POOD/05 w specjalności drogowej bez ograniczeń	

12 KWIETNIA 2019r

**Egz. nr 1**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	2
Podstawa opracowania.....	3
Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	3
Stan istniejący.....	3
Stan projektowany.....	5
Rozwiązanie wysokościowe, odwodnienie .....	6
Kolizje, urządzenia obce.....	6
Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni.....	6
Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu poszerzenia .....	7
Konstrukcja nawierzchni zjazdu .....	7
Obszar oddziaływania obiektu .....	7
Oznakowanie .....	7
Kolizje i urządzenia obce .....	7
Informacje dodatkowe dotyczące ternu objętego opracowaniem .....	8
Tabele.....	8
Tabela zjazdów .....	8
Tabela robót ziemnych .....	9
Tabela poszerzeń .....	10
Tabela wzmocnienia i wyrównania kruszywem łamanym .....	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
Rys.1 Plan orientacyjny.....	13
Rys.2 Projekt zagospodarowania terenu .....	14
Rys.3 Przekroje normalne .....	15
Rys.4 Profil podłużny .....	16
Rys.5.1 Przekroje poprzeczne .....	17
Rys.5.2 Przekroje poprzeczne .....	18
Rys.6 Szczegół zjazdu .....	19
III. ZAŁĄCZNIKI .....	20
Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta .....	21

# *I. CZĘŚĆ OPISOWA*

### ***Podstawa opracowania***

- Mapa zasadnicza;
- Prawo budowlane (Dz.U.10 Nr. 243 poz.1623 z dnia 7 lipca 1994r.z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430)
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie

### ***Przedmiot inwestycji i zakres opracowania***

Opracowaniem objęta jest przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0 w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna.

Zamierzona inwestycja znajduje się na działce:

- 30 - jedn. ewid. 061902\_2 Hanna, obręb 0006 Holeszów PGR,

Wymieniona wyżej działka stanowi pas drogowy.

### ***Stan istniejący***

Istniejąca droga gminna nr 104499L jest drogą klasy D (dojazdową) o przekroju szlakuowym tj. jezdni bez krawężników, z obustronnymi rowami przydrożnymi do km 0+450. Na odcinku objętym opracowaniem jezdni posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego szerokości od 3,0 – do 4.0m (przy skrzyżowaniu z drogą powiatową. Nawierzchnia asfaltowa ma grubość około 3-4cm i wykonana jest na nawierzchni brukowcowej. Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie występują liczne spękania siatkowe i zaniżenia, oraz brak spadków poprzecznych. Nośność nawierzchni jest ograniczona i nie przystosowana do przejazdu cięższych pojazdów.

Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa wielorodzinna dawnego PGR-u oraz na początku opracowani pola uprawne i nieużytki.

W obrębie pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, napowietrznej linii energetycznej, oraz przewodu telefonicznego.

Z uwagi na planowane przebieg drogi obiekty te nie kolidują z projektowaną inwestycją.





Fot. 1. Widok w km 0+120,0, spękania siatkowe i ubytki



Fot. 2. Widok nawierzchni w km 0+400, strona po której zaprojektowano poszerzenie nawierzchni



### **Stan projektowany**

Parametry wyjściowe:

- klasa drogi – droga gminna klasy „D” – dojazdowa;
- prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h;
- długość projektowanej drogi: 584 m;
- ilość jezdni – 1;
- ilość pasów ruchu – 2 po 2. 5 m;
- szerokość jezdni – 5.0 m;
- pochylenie jezdni na prostej i łukach daszkowe 2 % ;
- szerokość poboczy – 0.75 m;
- pochylenie poboczy – jednostronne 8%;
- zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego.

### **Rozwiązania sytuacyjne**

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi gminnej nr 104499L od km 0+009.0 do km 0+593.0 tj. o długości 582 m. W ramach opracowania zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,0m wykorzystując w całości istniejącą nawierzchnię, z poszerzeniem po lewej stronie. Projektowana szerokość jezdni 5,0m będzie zachowana na odcinku od km 0+009.0 do km 0+574.0. od km 0+574.0 zaprojektowano stopniowe zważenie 1:10 do szerokości istniejącej jezdni około 3,1m.

Ze względu na małą nośność istniejącej konstrukcji oraz w celu nadania spadków, zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) o zmiennej grubości od 5cm do 19 cm - średnio 13 cm (tabela wyrównania kruszywem łamanym). Warstwa podbudowy z kruszywa nada odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano wykonanie poszerzenia na całej długości w postaci wzmocnienia podłoża za pomocą pisku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$ MPa gr. 30cm o zmiennej szerokości od 1,9m do 2,6m. W podłożu podczas badań geotechnicznych stwierdzono występowanie piasku gliniastego , gruntu kategorii G4. Oraz wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm, które wraz z warstwą wyrównawczą będzie miało grubość około 25cm. Łączna grubość konstrukcji na poszerzeniu wyniesie około 0,6m, zatem zostanie spełniony warunek mrozoodporności

W przekroju poprzecznym drogi zaprojektowano pochylenie jezdni daszkowe 2% na całym odcinku. W celu dopasowania projektowanej nawierzchni do istniejącego przebiegu zaplanowano wykonanie jednego załamania osi, które zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach  $R=10000$  m.

Po wykonaniu nawierzchni pobocza gruntowe należy na całej długości uzupełnić, tak by szerokość wynosiła 0,75 m a pochylenie 8%. Pobocza i skarpy należy splantować, zahumusować i obsiać mieszkanką traw.

#### ***Rozwiązanie wysokościowe, odwodnienie***

Nawierzchnia zostanie wyniesiona o około 15 – 25 cm nad istniejący teren przy zachowaniu istniejących spadków podłużnych i dowiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni od strony drogi powiatowej nr 1095L i istniejącej nawierzchni na końcu opracowania. Wody opadowe będą spływać tak jak do tej pory na przyległy teren pasa drogowego do istniejących rowów przydrożnych.

Rzędne wysokościowe nawiązano do osnowy w poboczu przy skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Szczegóły ukształtowania wysokościowego przedstawia rys. nr 4 „Profil podłużny”.

#### ***Kolizje, urządzenia obce***

Ze względu na sposób wzmocnienia nawierzchni za pomocą „nakładki”, a także przebieg pokrywający się z istniejącą nawierzchnią, nie przewiduje się wystąpienie kolizji.

#### ***Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni***

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S ze skał magmowych
- od 5 cm do 19 cm, średnio 12,5 cm – warstwa wyrównawcza i wzmacniająca - podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) [C90/3] stabilizowana mechanicznie
- Istniejąca nawierzchni

### ***Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu poszerzenia***

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S ze skał magmowych
- od 14 cm do 19 cm, średnio 16 cm – warstwa wyrównawcza i wzmacniająca - podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) [C90/3] stabilizowana mechanicznie
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) [C90/3] stabilizowana mechanicznie
- 30 cm - wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa z węzła

Dopuszcza się łączne wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu z warstwą wyrównawczo wzmacniającą.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawione są na rys. 3

### ***Konstrukcja nawierzchni zjazdu***

- 15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) [C90/3] stabilizowana mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia zjazdów

Szczegóły konstrukcyjne przedstawione są na rys. 6

### ***Obszar oddziaływania obiektu***

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna, oddziaływać będzie jedynie na działkę na której się znajduje tj. na działkę o nr 30, w obrębie 0006 Holeszów PGR, jedn. ewid. 061902\_2 Hanna.

### ***Oznakowanie***

Zaprojektowano nowe oznakowanie wg. projektu stałej organizacji ruchu.

### ***Kolizje i urządzenia obce***

Istniejące włązy na studniach sanitarnych, po lewej stronie, należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.



### Informacje dodatkowe dotyczące ternu objętego opracowaniem

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane elementy nie są zaliczane do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko (odcinek drogi poniżej 1km) i w związku z powyższym nie spowodują zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego, a także nie wymagają wydania decyzji środowiskowej.

### Tabele

#### Tabela zjazdów

Lp	Kilometracja	Strona	Sposób połączenia skos/łuki	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+122,6	Prawa	R=15 m	12,0	2,0	24,0	Zjazd z betonu asfaltowego
2	0+231,0	Prawa	R=3 m	5,1	1,2	8,2	
3	0+252,6	Lewa	R=3 m	4,1	1,7	9,7	
4	0+281,9	Lewa	R=5 m	6,7	1,6	14,3	
5	0+328,9	Prawa	R=3 m	4,4	1,6	9,2	
6	0+335,5	Lewa	R=3 m	4,9	1,5	9,2	
7	0+368,4	Prawa	R=3 m	4,0	2,8	15,3	
8	0+404,4	Prawa	R=3 m	4,1	2,4	13,4	
9	0+407,1	Lewa	R=3 m	5,0	1,4	8,8	
10	0+424,5	Lewa	R=3 m	5,0	1,3	8,6	
11	0+454,2	Prawa	R=3 m	4,5	1,8	11,1	
12	0+468,6	Lewa	R=3 m	5,3	1,2	7,7	
13	0+483,0	Lewa	R=3 m	5,3	1,2	7,7	
14	0+486,6	Prawa	R=3 m	4,6	1,7	10,5	
15	0+503,3	Prawa	R=3 m	4,6	1,7	10,3	
16	0+525,7	Prawa	R=5 m	6,5	1,7	14,7	
17	0+526,6	Lewa	R=3 m	5,3	1,2	7,7	
18	0+543,6	Prawa	R=5 m	9,0	1,7	18,8	
19	0+574,0	Lewa	R=3 m	4,5	2,6	13,8	
Razem powierzchnia z betonu asfaltowego						24,0	
Razem powierzchnia z kostki betonowej						199,0	

*Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0,  
w miejscowości Holeszów PGR, , gmina Hanna.*

**Tabela robót ziemnych**

Kilometracja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości.		Suma algebraiczna	
	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
km	m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+009,00	0,00	0,00										
0+020,00	0,76	0,13	0,38	0,07	11,00	4,18	0,72	0,72	3,5		3,5	
0+040,00	0,83	0,14	0,80	0,14	20,00	15,90	2,70	2,70	13,2		16,7	
0+060,00	0,87	0,14	0,85	0,14	20,00	17,00	2,80	2,80	14,2		30,9	
0+080,00	0,92	0,19	0,90	0,17	20,00	17,90	3,30	3,30	14,6		45,5	
0+100,00	1,00	0,12	0,96	0,16	20,00	19,20	3,10	3,10	16,1		61,6	
0+120,00	0,91	0,10	0,96	0,11	20,00	19,10	2,20	2,20	16,9		78,5	
0+140,00	0,81	0,14	0,86	0,12	20,00	17,20	2,40	2,40	14,8		93,3	
0+160,00	0,77	0,14	0,79	0,14	20,00	15,80	2,80	2,80	13,0		106,3	
0+180,00	0,81	0,12	0,79	0,13	20,00	15,80	2,60	2,60	13,2		119,5	
0+200,00	0,86	0,12	0,84	0,12	20,00	16,70	2,40	2,40	14,3		133,8	
0+220,00	0,99	0,10	0,93	0,11	20,00	18,50	2,20	2,20	16,3		150,1	
0+240,00	0,97	0,08	0,98	0,09	20,00	19,60	1,80	1,80	17,8		167,9	
0+260,00	1,00	0,07	0,99	0,08	20,00	19,70	1,50	1,50	18,2		186,1	
0+280,00	0,89	0,15	0,95	0,11	20,00	18,90	2,20	2,20	16,7		202,8	
0+300,00	1,01	0,08	0,95	0,12	20,00	19,00	2,30	2,30	16,7		219,5	
0+320,00	1,05	0,09	1,03	0,09	20,00	20,60	1,70	1,70	18,9		238,4	
0+340,00	1,03	0,06	1,04	0,08	20,00	20,80	1,50	1,50	19,3		257,7	
0+360,00	0,89	0,17	0,96	0,12	20,00	19,20	2,30	2,30	16,9		274,6	
0+380,00	0,98	0,10	0,94	0,14	20,00	18,70	2,70	2,70	16,0		290,6	
0+403,08	1,03	0,08	1,01	0,09	23,08	23,20	2,08	2,08	21,1		311,7	
0+420,47	0,99	0,08	1,01	0,08	17,39	17,56	1,39	1,39	16,2		327,9	
0+440,00	0,95	0,08	0,97	0,08	19,53	18,94	1,56	1,56	17,4		345,2	
0+460,00	1,00	0,07	0,98	0,08	20,00	19,50	1,50	1,50	18,0		363,2	
0+480,00	1,01	0,08	1,01	0,08	20,00	20,10	1,50	1,50	18,6		381,8	
0+500,00	0,99	0,11	1,00	0,10	20,00	20,00	1,90	1,90	18,1		399,9	
0+520,00	0,86	0,18	0,93	0,15	20,00	18,50	2,90	2,90	15,6		415,5	
0+540,00	1,00	0,03	0,93	0,11	20,00	18,60	2,10	2,10	16,5		432,0	
0+560,00	1,00	0,00	1,00	0,02	20,00	20,00	0,30	0,30	19,7		451,7	
0+574,00	1,32	0,00	1,16	0,00	14,00	16,24	0,00	0,00	16,2		468,0	
0+593,00	0,31	0,00	0,82	0,00	19,00	15,49	0,00	0,00	15,5		483	
<b>RAZEM :</b>					<b>584,00</b>	<b>542</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>483</b>			

Objętość nasypu należy powiększyć o wielkość poszerzenia skarp na odcinku od km 0+400 do km 0+530 o 65m<sup>3</sup>.

**Tabela poszerzeń**

Kilometraż	Szerokość poszerzenia - stabilizacja	Średnia szerokość między przekrojami	Odległość	Powierzchnia poszerzenia - stabilizacji	Powierzchnia poszerzenia - warstwa kruszywa
km	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6
0+009,00	0,0				
0+020,00	1,9	0,95	11,00	10,5	8,3
0+040,00	2,2	2,05	20,00	41,0	37,0
0+060,00	2,3	2,25	20,00	45,0	41,0
0+080,00	2,4	2,35	20,00	47,0	43,0
0+100,00	2,4	2,40	20,00	48,0	44,0
0+120,00	2,4	2,40	20,00	48,0	44,0
0+140,00	2,2	2,30	20,00	46,0	42,0
0+160,00	2,2	2,20	20,00	44,0	40,0
0+180,00	2,2	2,25	20,00	45,0	41,0
0+200,00	2,3	2,35	20,00	47,0	43,0
0+220,00	2,4	2,40	20,00	48,0	44,0
0+240,00	2,4	2,40	20,00	48,0	44,0
0+260,00	2,4	2,45	20,00	49,0	45,0
0+280,00	2,5	2,55	20,00	51,0	47,0
0+300,00	2,6	2,60	20,00	52,0	48,0
0+320,00	2,6	2,60	20,00	52,0	48,0
0+340,00	2,6	2,55	20,00	51,0	47,0
0+360,00	2,5	2,45	20,00	49,0	45,0
0+380,00	2,4	2,40	20,00	48,0	44,0
0+403,08	2,4	2,45	23,08	56,5	51,9
0+420,47	2,5	2,50	17,39	43,5	40,0
0+440,00	2,5	2,45	19,53	47,8	43,9
0+460,00	2,4	2,35	20,00	47,0	43,0
0+480,00	2,3	2,30	20,00	46,0	42,0
0+500,00	2,3	2,30	20,00	46,0	42,0
0+520,00	2,3	2,30	20,00	46,0	42,0
0+540,00	2,3	2,30	20,00	46,0	42,0
0+560,00	2,3	2,30	20,00	46,0	42,0
0+574,00	2,3	2,35	14,00	32,9	30,1
0+593,00	2,4	1,50	19,00	28,5	24,7
	0,6	<b>RAZEM :</b>	<b>584</b>	<b>1356</b>	<b>1239</b>

Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0,  
w miejscowości Holeszów PGR, , gmina Hanna.

**Tabela wzmocnienia i wyrównania kruszywem łamanym**

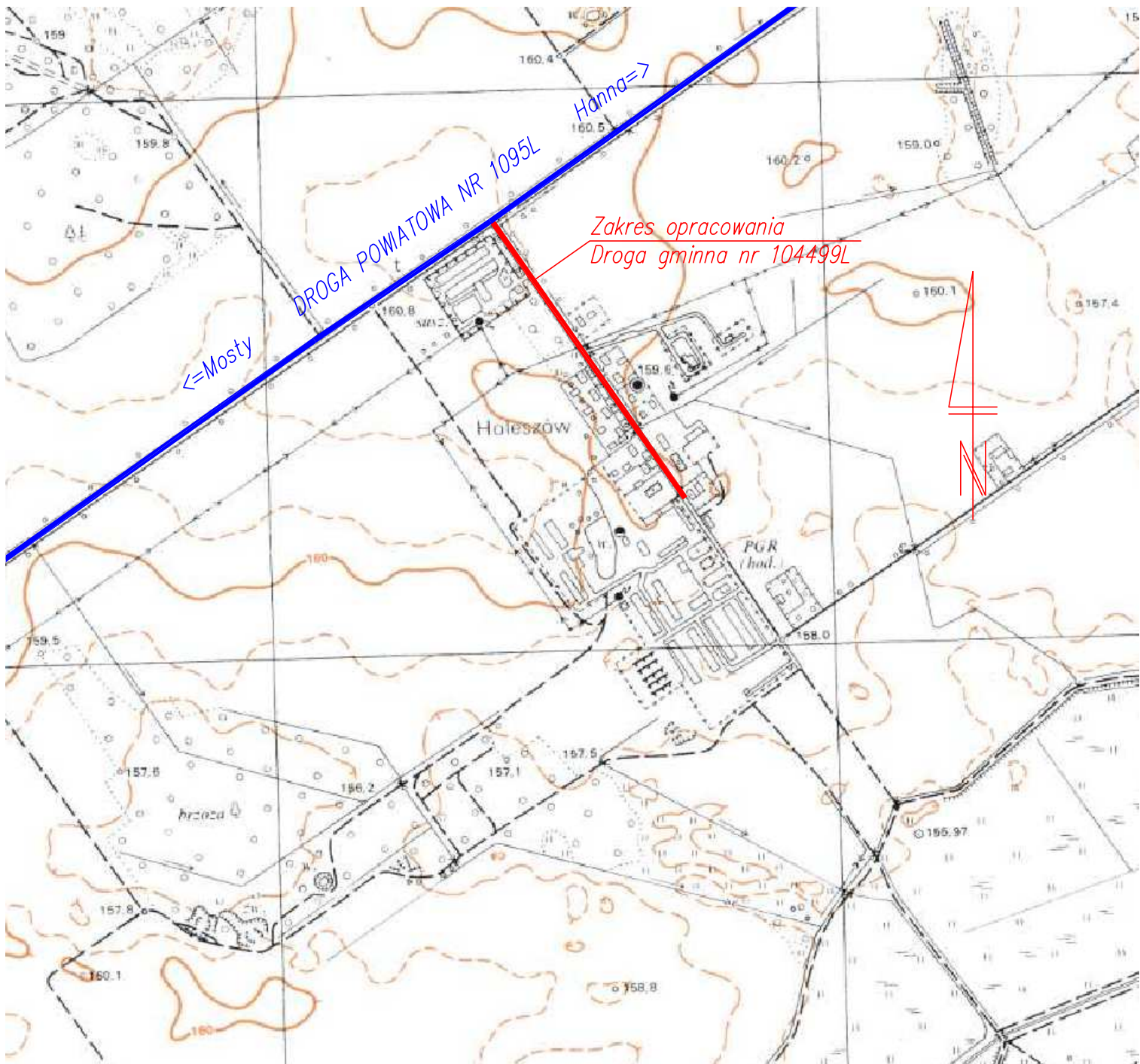
Kilometraż	Grubość warstwy wyrównawczej			Szerokość w przekroju		Średnia grubość w przekroju		Średnia grubość wyrównania między przekrojami		Średnia szerokość między przekrojami		Odległość	Objętość warstwy wyrównawczej	
	Strona lewa	Środek	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa		Strona lewa	Strona prawa
km	cm			m		cm		cm		m		m	m3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0+009,00	0	0	0	2,58	2,58	0,0	0,0							
0+020,00	15	15	11	2,58	2,58	15,0	13,0	7,5	6,5	2,58	2,58	11,00	2,13	1,84
0+040,00	13	14	12	2,58	2,58	13,5	13,0	14,3	13,0	2,58	2,58	20,00	7,38	6,71
0+060,00	14	13	10	2,58	2,58	13,5	11,5	13,5	12,3	2,58	2,58	20,00	6,97	6,35
0+080,00	19	18	15	2,58	2,58	18,5	16,5	16,0	14,0	2,58	2,58	20,00	8,26	7,22
0+100,00	17	16	12	2,58	2,58	16,5	14,0	17,5	15,3	2,58	2,58	20,00	9,03	7,89
0+120,00	12	13	8	2,58	2,58	12,5	10,5	14,5	12,3	2,58	2,58	20,00	7,48	6,35
0+140,00	14	13	10	2,58	2,58	13,5	11,5	13,0	11,0	2,58	2,58	20,00	6,71	5,68
0+160,00	12	11	8	2,58	2,58	11,5	9,5	12,5	10,5	2,58	2,58	20,00	6,45	5,42
0+180,00	10	11	5	2,58	2,58	10,5	8,0	11,0	8,8	2,58	2,58	20,00	5,68	4,54
0+200,00	12	11	6	2,58	2,58	11,5	8,5	11,0	8,3	2,58	2,58	20,00	5,68	4,28
0+220,00	15	14	8	2,58	2,58	14,5	11,0	13,0	9,8	2,58	2,58	20,00	6,71	5,06
0+240,00	14	14	7	2,58	2,58	14,0	10,5	14,3	10,8	2,58	2,58	20,00	7,38	5,57
0+260,00	13	13	5	2,58	2,58	13,0	9,0	13,5	9,8	2,58	2,58	20,00	6,97	5,06
0+280,00	13	13	9	2,58	2,58	13,0	11,0	13,0	10,0	2,58	2,58	20,00	6,71	5,16
0+300,00	12	12	6	2,58	2,58	12,0	9,0	12,5	10,0	2,58	2,58	20,00	6,45	5,16
0+320,00	14	14	9	2,58	2,58	14,0	11,5	13,0	10,3	2,58	2,58	20,00	6,71	5,31
0+340,00	13	13	6	2,58	2,58	13,0	9,5	13,5	10,5	2,58	2,58	20,00	6,97	5,42
0+360,00	15	15	10	2,58	2,58	15,0	12,5	14,0	11,0	2,58	2,58	20,00	7,22	5,68
0+380,00	14	15	9	2,58	2,58	14,5	12,0	14,8	12,3	2,58	2,58	20,00	7,64	6,35
0+403,08	17	16	8	2,58	2,58	16,5	12,0	15,5	12,0	2,58	2,58	23,08	9,23	7,15
0+420,47	14	13	7	2,58	2,58	13,5	10,0	15,0	11,0	2,58	2,58	17,39	6,73	4,94
0+440,00	12	12	7	2,58	2,58	12,0	9,5	12,8	9,8	2,58	2,58	19,53	6,45	4,94
0+460,00	15	14	7	2,58	2,58	14,5	10,5	13,3	10,0	2,58	2,58	20,00	6,86	5,16
0+480,00	14	14	14	2,58	2,58	14,0	14,0	14,3	12,3	2,58	2,58	20,00	7,38	6,35
0+500,00	19	18	14	2,58	2,58	18,5	16,0	16,3	15,0	2,58	2,58	20,00	8,41	7,74
0+520,00	22	21	15	2,58	2,58	21,5	18,0	20,0	17,0	2,58	2,58	20,00	10,32	8,77
0+540,00	12	12	7	2,58	2,58	12,0	9,5	16,8	13,8	2,58	2,58	20,00	8,67	7,12
0+560,00	8	9	1	2,58	2,58	8,5	5,0	10,3	7,3	2,58	2,58	20,00	5,31	3,77
0+574,00	0	0	0	2,58	2,58	0,0	0,0	4,3	2,5	2,58	2,58	14,00	1,55	0,90
0+593,00	0	0	0	0,00	2,58	0,0	0,0	0,0	0,0	1,29	2,58	19,00	0,00	0,00
<b>Razem</b>												<b>584,00</b>	<b>199,4</b>	<b>161,9</b>
<b>361,3</b>														

Średnia grubość wyrównania z kruszywa łamanego wynosi 12,5cm.

**OPRACOWAŁ:**

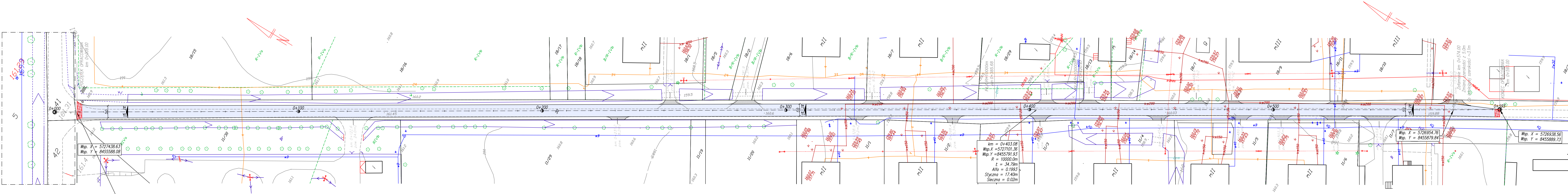
## *II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*





Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna			
Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejcki	LUB/0038/ POOD/05		08.04.2019
				Skala 1:10000
				Nr rys. 1



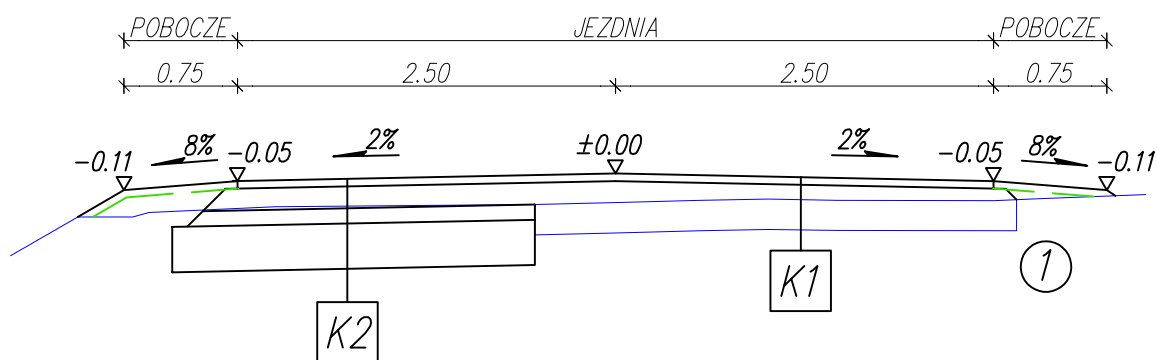


**Legenda:**

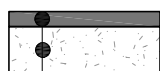
- projektowana nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- projektowane frezowanie – połączenie z istniejącą nawierzchnią

Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna			
Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 08.04.2019 Skala 1:500 Nr rys. 2
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejwski	LUB/0038/ POOD/05		

## PRZEKRÓJ NORMALNY

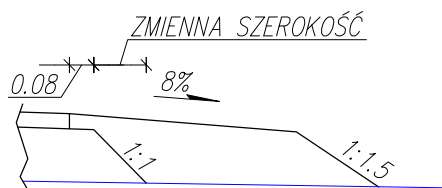


K2- KONSTRUKCJA  
NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI  
skala 1:25

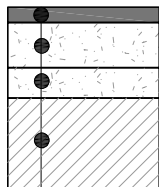


5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5-19 cm	warstwa wyrównawcza wzmacniająca z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) [C90/3], stabilizowana mechanicznie
	<i>istniejąca nawierzchnia</i>

SZCZEGÓŁ 1  
skala 1:25

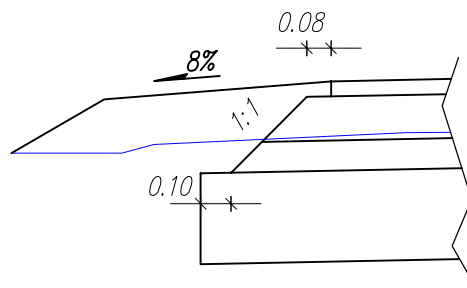


K2- KONSTRUKCJA W MIEJSCU  
POSZERZENIA NAWIERZCHNI  
skala 1:25



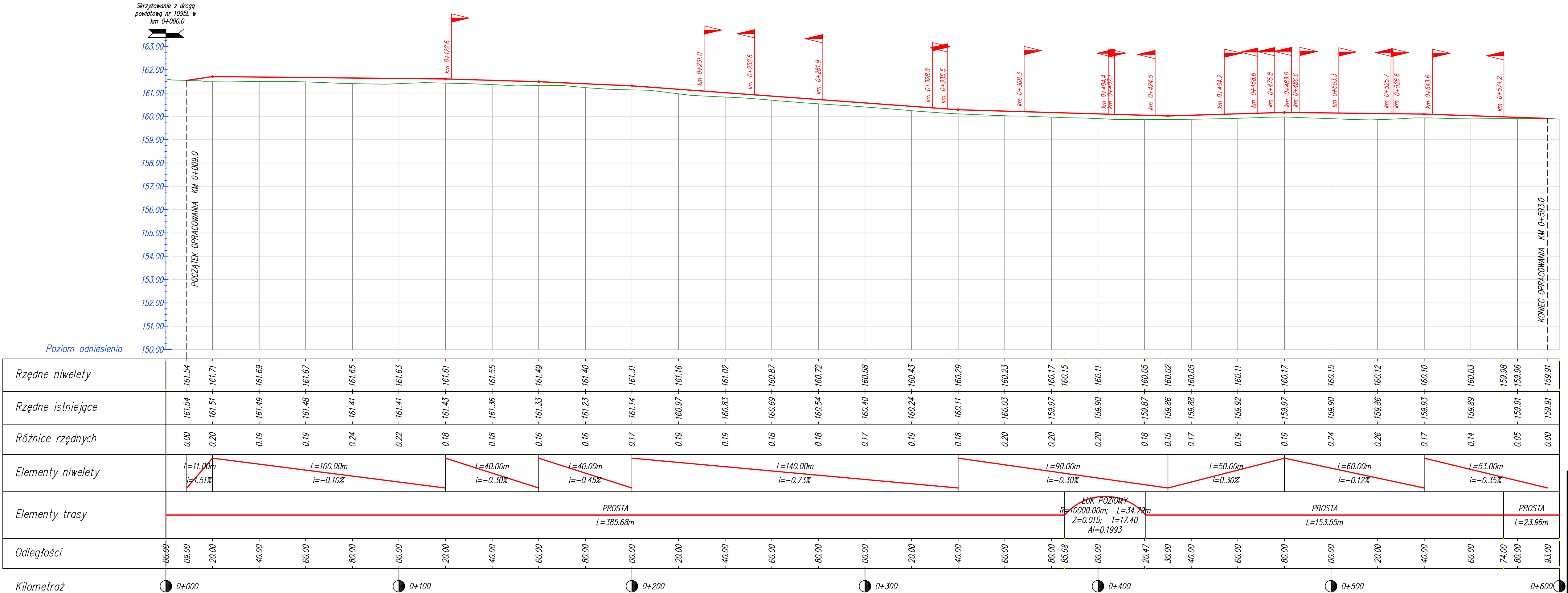
5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8-19 cm	warstwa wyrównawcza wzmacniająca z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) [C90/3], stabilizowana mechanicznie
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) [C90/3], stabilizowana mechanicznie
30 cm	wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa z węzła

SZCZEGÓŁ 2  
skala 1:25



*Podłoże gruntowe G4*

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna			
Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05		08.04.2019
				Skala 1:50
				Nr rys. 3



LEGENDA:

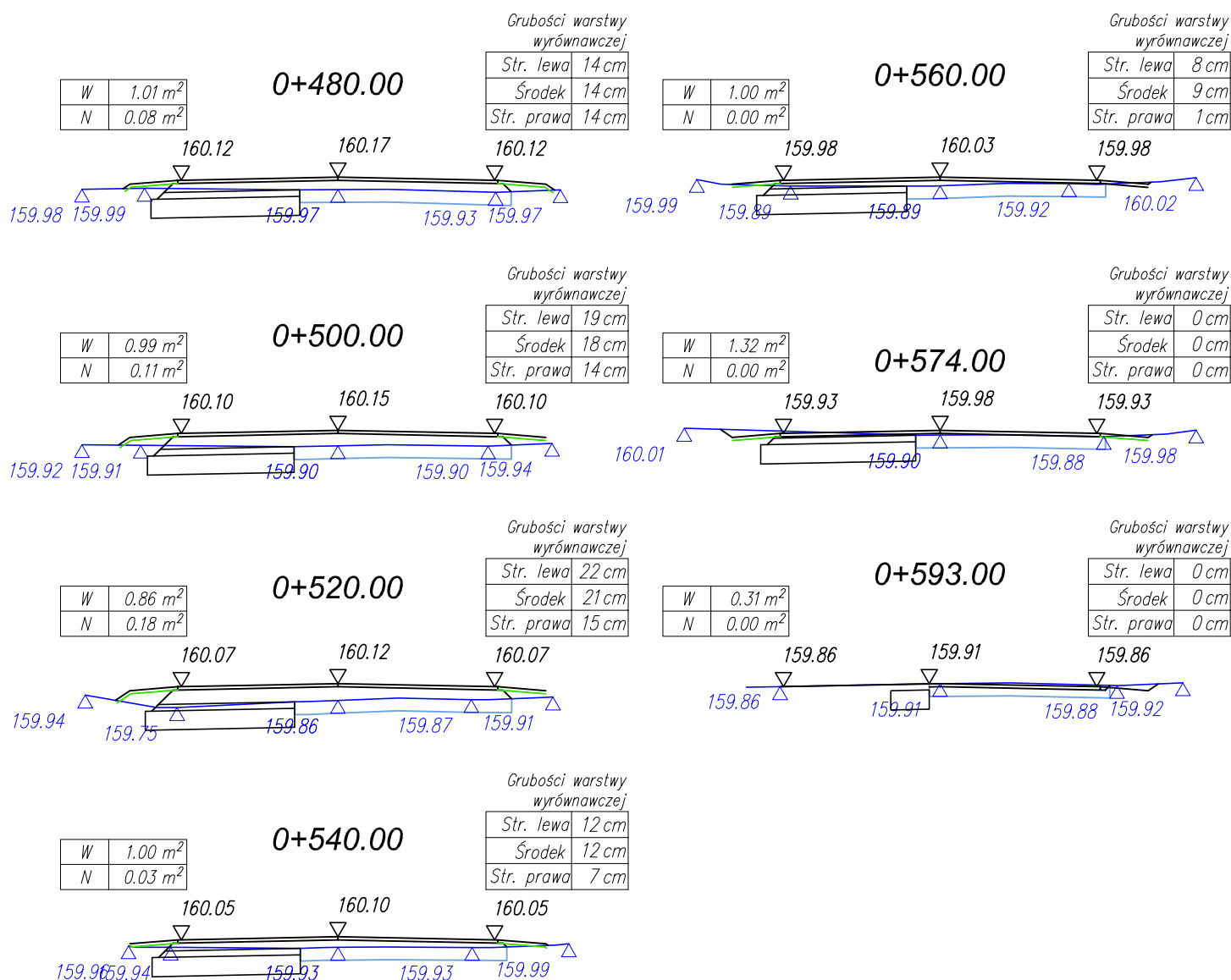
- niweleta istniejącego terenu
- projektowana niweleta osi drogi
- istniejące skrzyżowania
- projektowane zjazdy lewostronne
- projektowane zjazdy prawostronne

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna			
Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 08.04.2019 Skala 1:100/1000 Nr rys. 4
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05		

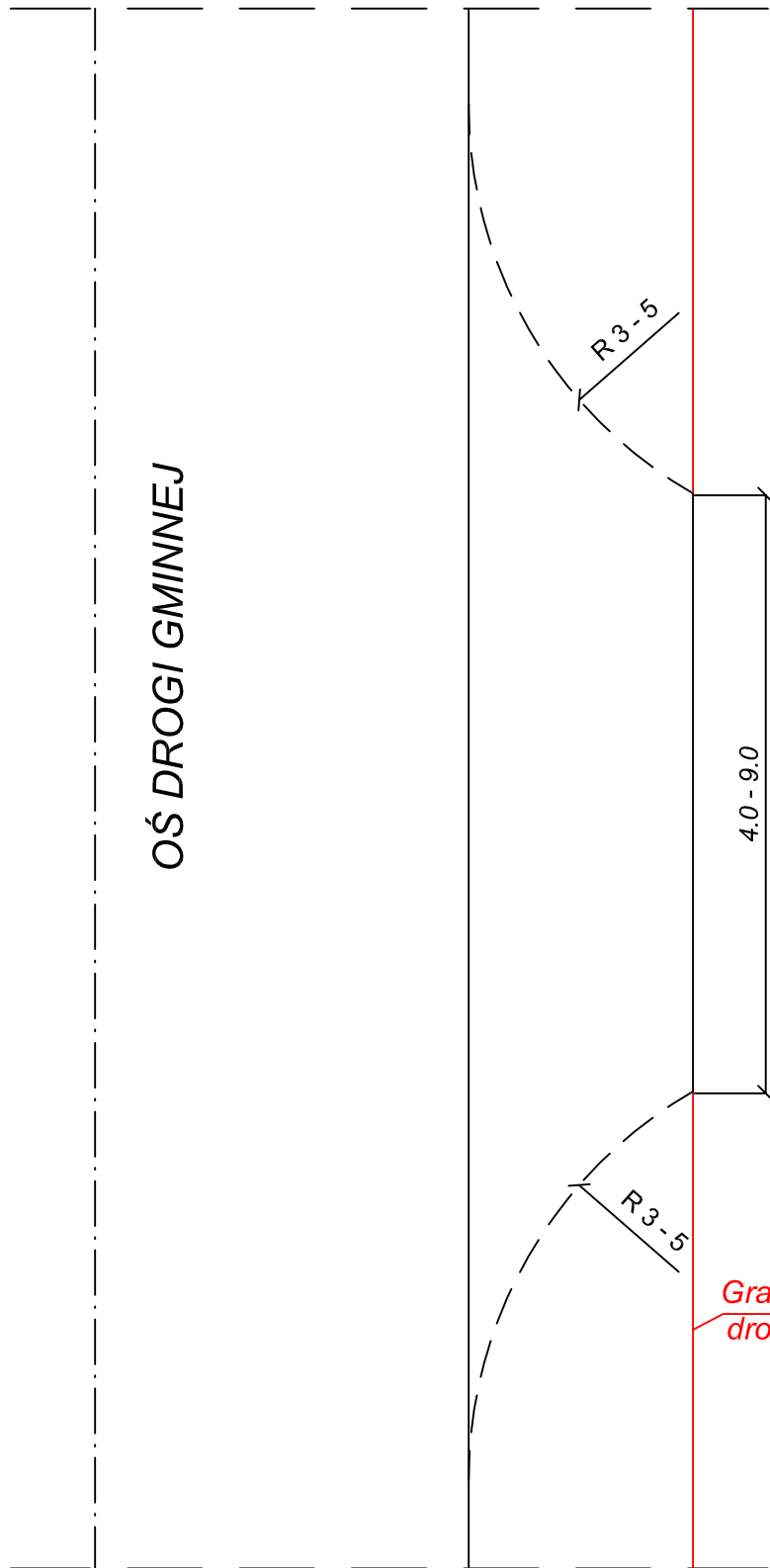




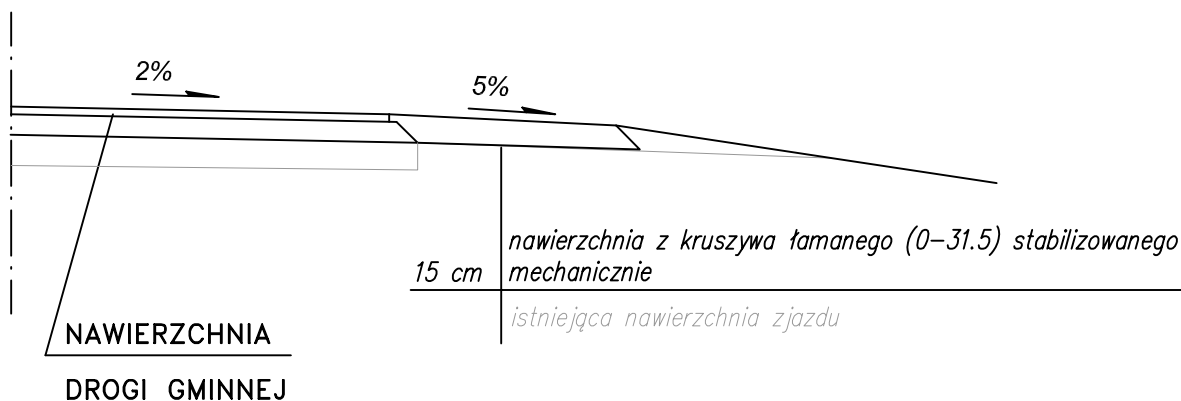




Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Hołeszów PGR, gmina Hanna			
Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05		08.04.2019
				Skala 1:100
				Nr rys. 5.2



# OŚ DROGI GMINNEJ



Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 104499L na odcinku od km 0+009.0 do km 0+593.0, w miejscowości Holeszów PGR, gmina Hanna			
Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA			
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ ZJAZDU			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/P00D/05		08.04.2019
Projektant				Skala 1:100
				Nr rys. 6