

GPIŚ.6220.5.9.2022.GI

Decyzja Nr 6/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.) – zwana dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.) – zwana dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatu Włodawskiego z siedzibą przy Al. J. Piłsudskiego 24, 22-200 Włodawa, z dnia 30.08.2022 r. (data wpływu: 31.08.2022 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1703L DW 816 – Dołhobrody – DW 816” i po analizie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie – postanowienie znak: WSTII.4220.112.2022.AM z dnia 31.10.2022 r., opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białej Podlaskiej – znak: LU.ZZŚ.1.4360.262.2022.HK z dnia 30.09.2022 r. i stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włodawie:

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1703L DW 816 – Dołhobrody – DW 816”,

jednocześnie w oparciu o art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, nakładam obowiązek:

- 1) w celu zabezpieczenia wykopów przed dostawaniem się do nich małych zwierząt należy zastosować ich czasowe wygrodzenie (np. ogrodzenie gęstą siatką). Wykopy należy systematycznie sprawdzać, a w przypadku stwierdzenia obecności małych zwierząt w wykopie należy je przenieść poza strefę prowadzonych prac budowlanych;
- 2) planowaną wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. W przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia wspomnianej wycinki w okresie lęgowym powinna ona być poprzedzona wizją w terenie z udziałem ornitologa najpóźniej 3 dni przed planowaną wycinką;
W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków i siedlisk gatunków chronionych należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z wnioskiem o zgodę na czynności podlegające zakazom określonym w stosunku do gatunków objętych ochroną częściową lub/hoặc objętych ochroną ścisłą (art. 51 oraz art. 52) ustawy z dnia 16.04.2004 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.);
- 3) w celu zrekompensowania koniecznej wycinki drzew w związku z realizacją planowanej inwestycji należy wykonać nasadzenia zieleni zastępczej (w ilości jedno drzewo nasadzone za jedno drzewo wycięte) z gatunków rodzimych dostosowanych do siedliska;
- 4) w celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:
 - a) w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
 - b) prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego,

- c) w przypadku konieczności odstonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
- d) w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,
- e) w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 30.08.2022 r. (data wpływu 31.08.2022 r.), Powiat Włodawski, z siedzibą przy Al. J. Piłsudskiego 24, 22-200 Włodawa, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1703L DW 816 – Dołhobrody – DW 816”.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej: KIP), uproszczone wypisy z rejestru gruntów. Wójt Gminy Hanna 1.09.2022 r. wezwał inwestora do uzupełnienia braków formalnych przedłożonego wniosku. W odpowiedzi dnia 13.09.2022 r. Inwestor uzupełnił brakujące dokumenty.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Gmina Hanna nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, na podstawie art. 49 Kpa zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W dniu 13 września 2022 r. obwieszczeniem znak: GPIŚ.6220.5.1.2022.GI zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Hanna oraz na stronie BIP Gminy Hanna. Strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebranymi dokumentami oraz o prawie składania uwag i wniosków do toczącego do prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Tut. Organ pismami z dnia 16.09.2022 r. znak: GPIŚ.6220.5.4.2022.GI wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włodawie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białej Podlaskiej z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1703L DW 816 – Dołhobrody – DW 816. O powyższym fakcie zostały poinformowane strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Hanna z dnia 16.09.2022 r., znak: GPIŚ.6220.5.2.2022.GI oraz pismem inwestor.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białej Podlaskiej dnia 30.09.2022 r. wydał opinię znak: LU.ZZŚ.1.4360.262.2022.HK nie stwierdzającą „potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, pismem znak: WSTII.4220.112.2022.AM z dnia 4.10.2022 r. zawiadomił tut. Organ, że z uwagi na weryfikację przedłożonej dokumentacji i uzupełnienia, rozpatrzenie sprawy nastąpi w terminie do dnia 25.10.2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – postanowieniem: WSTII.4220.112.2022.AM z dnia 31.10.2022 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, „jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy ooś w następującym zakresie:

- 1) w celu zabezpieczenia wykopów przed dostawaniem się do nich małych zwierząt należy zastosować ich czasowe wyгородzenie (np. ogrodzenie gęstą siatką). Wykopy należy systematycznie sprawdzać, a w przypadku stwierdzenia obecności małych zwierząt w wykopie należy je przenieść poza strefę prowadzonych prac budowlanych;
- 2) planowaną wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. W przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia wspomnianej wycinki w okresie lęgowym powinna ona być poprzedzona wizją w terenie z udziałem ornitologa najpóźniej 3 dni przed planowaną wycinką;
- 3) W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków i siedlisk gatunków chronionych należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z wnioskiem o zgodę na czynności podlegające zakazom określonym w stosunku do gatunków objętych ochroną częściową lub/oraz objętych ochroną ścisłą (art. 51 oraz art. 52) ustawy z dnia 16.04.2004 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.);
- 4) w celu zrekompensowania koniecznej wycinki drzew w związku z realizacją planowanej inwestycji należy wykonać nasadzenia zieleni zastępczej (w ilości jedno drzewo nasadzone za jedno drzewo wycięte) z gatunków rodzimych dostosowanych do siedliska;
- 5) w celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:
 - a) w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
 - b) prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego,
 - c) w przypadku konieczności odstonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
 - d) w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,
 - e) w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włodawie nie wydał opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy ooś, właściwy organ inspekcji sanitarnej powinien wydać opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie takiej opinii. Stosownie do art. 78 ust. 4 ustawy ooś, nie wydanie opinii w przewidzianym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Wójt Gminy Hanna zawiadomieniem (i obwieszczeniem) znak: GPIŚ.6220.5.7.2022.GI z dnia 3 listopada 2022 r. poinformował strony postępowania, że zgromadzony materiał w toczącym się postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla planowanego przedsięwzięcia, daje podstawę do wydania merytorycznej decyzji w przedmiotowej sprawie. Żadna ze stron w przypisanym terminie nie zapoznała się z zebranymi dokumentami oraz nie wypowiedziała się co do zebranych dokumentów.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając otrzymane opinie oraz łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Hanna, uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej Nr 1703L od km 0+000 do km 2+700 w miejscowości Dołhobrody, gmina Hanna. Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmie działki nr: 1183, 628/1, 1086, 835, 1138/1, 1459/1, 1459/2 obręb ewidencyjny Dołhobrody. Z KIP wynika, że działki stanowią tylko umowny zakres obszaru objętego opracowaniem. Na etapie projektowania mogą wyniknąć różnice między koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu, a stanem faktycznym, koniecznym do zrealizowania. Wykonawca Robót Projektowych na etapie uzgodnień z Inwestorem wyznaczy teren inwestycji konieczny do przejścia pod pas drogowy na podstawie przyjętych rozwiązań szczegółowych. W przypadku zaistnienia takiej okoliczności działki te zostaną podzielone i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęte przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada długość 2700 m i stanowi lokalny układ komunikacyjny łączący drogę wojewódzką nr 816 oraz inne drogi gminne z lokalnymi posesjami. W stanie istniejącym przedmiotowa droga o przekroju szlakuowym przebiega przez tereny mieszkaniowe i zurbanizowane.

Szerokość jezdni w stanie istniejącym - zmienna od 4,5 m do 5,50 m, rodzaj nawierzchni w stanie istniejącym – bitumiczna w różnym stopniu technicznego zniszczenia. Szerokość pasa drogowego również zmienna od 7,0 do 10,0 m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Jezdnia drogi wykazuje duży stopień zużycia – widoczne liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: przydrożne rowy odwadniające bezodpływowe, przepusty rurowe, zjazdy indywidualne i publiczne a także włączenia dróg gminnych. Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- naziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

W obrębie projektowanej budowy drogi powiatowej stwierdzono drzewostan mogący potencjalnie ograniczać techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki. Przyjęto przebieg drogi jak najbardziej zbliżony do istniejącego z uwzględnieniem ochrony istniejącego drzewostanu. Ze względów technicznych możliwe jest, że niektóre drzewa zostaną zakwalifikowane do wycinki. Drzewa te zostaną oznaczone i opisane na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Z KIP wynika, że zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzaków powinna być uzyskana przez Zamawiającego w drodze odrębnej decyzji administracyjnej.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy.

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuowym. Za poboczami zaprojektowano zieleńce o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego. Przewidziano także zjazdy indywidualne.

Główne dane wyjściowe przebudowy drogi powiatowej 1703L:

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi – „L”
- prędkość projektowa Pp= 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 1
- szerokość jezdni – 5,50 m

- rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy
- szerokość poboczy – 0,75 m
- rodzaj nawierzchni poboczy – tłuczniowe.

Należy także zapewnić prawidłowe odwodnienie korony drogi powiatowej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy, odtworzenie bądź budowę przydrożnych rowów oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozsączanie, podczyszczanie i włączenie do istniejących sieci rowów melioracyjnych.

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego systemu odwodnienia korony drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych uniemożliwiających wlewanie się wód opadowych na teren działek przyległych. Wody deszczowe z pasa drogowego są rozsączone na terenach zieleńców drogi powiatowej.

Po analizie warunków hydrologicznych i geotechnicznych na obu odcinkach drogi powiatowej stwierdzono brak przeciwwskazań co do przyjętych rozwiązań projektowanej infrastruktury drogowej.

W KIP przedstawiono prognozowane charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi powiatowej:

- całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem: 2700 m,
- powierzchnia jezdni drogi powiatowej: 15120 m²,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych: 5750 m²,
- powierzchni zjazdów publicznych: 430 m²,
- powierzchnia poboczy drogi powiatowej: 4200 m².

Przedstawione wielkości elementów projektowanej infrastruktury drogowej oraz ich propozycje konstrukcyjnych rozwiązań wynikają z założeń wstępnych Inwestora, uwzględniają cel inwestycji, który powinien zostać osiągnięty.

Przedmiotowe nieruchomości dotychczas były wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem jako pas drogowy w związku z powyższym sposób użytkowania przedmiotowych nieruchomości nie ulegnie zmianie.

Istniejąca zieleń na terenie przedmiotowej inwestycji składa się z zieleni niskiej w postaci traw, średniej w postaci krzewów porastających istniejące rowy przydrożne przeznaczonych do usunięcia oraz wysokiej w postaci pojedynczych drzew potencjalnie kolidujących z projektowaną inwestycją.

Zakres budowy drogi powiatowej zakłada poprawę parametrów geometryczno-konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:

- wytyczenie granic pasa drogowego drogi powiatowej na odcinkach objętych opracowaniem;
- wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową (o ile zajdzie taka potrzeba);
- rozbiórkę (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej, rozbiórkę istniejącej konstrukcji na głębokość umożliwiającą wykonanie korekty równości i wykonanie pełnej grubości warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi powiatowej;
- wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej;
- wykonanie korytowania pod konstrukcją drogi i pod elementy infrastruktury drogowej tj. zjazdy i włączenia dróg innych kategorii;
- wykonanie wyrównania istniejących konstrukcji: zjazdów indywidualnych i publicznych oraz włączeń dróg innych kategorii do poziomu projektowanej jezdni drogi powiatowej;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi powiatowej;
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

- odtworzenie rowów bezodpływowych oraz zieleńców znajdujących się w granicach opracowania;
- przebudowa i odbudowa nowych przepustów pod konstrukcją drogi powiatowej;
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

W KIP dokonano analizy wariantowości inwestycji. W przypadku „wariantu zerowego” polegającego na niepodjęciu działań inwestycyjnych funkcjonować będzie nadal droga, której stan ulega ciągłemu pogorszeniu. Rozważano wariant 1, który zakładał podjęcie działań związanych z doraźną poprawą stanu technicznego istniejącej infrastruktury bez rozbudowy tej infrastruktury o dodatkowe elementy. Wariant uzasadniony ekonomicznie jednak nie skutkujący dostateczną trwałością wymagający cyklicznego poprawiania – wariant nie do przyjęcia. Kolejny rozpatrywany wariant 2 zakładał podjęcie działań dotyczących kompleksowej budowy drogi powiatowej wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej która przyczyni się do znacznej poprawy bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego, a także przyczyni się do poprawy wizualizacji krajobrazu – wariant najdroższy pod kątem nakładów ekonomicznych, jednak dający największy komfort uczestnikom ruchu drogowego, najwyższą trwałość oraz możliwy do osiągnięcia przez Inwestora – wariant przyjęty do realizacji będący przedmiotem analizy. Realizacja nowej utwardzonej nawierzchni ciągu komunikacyjnego wpłynie na poprawę stanu technicznego, poprawi płynność ruchu oraz skróci czas przejazdu. Z poprawą nawierzchni drogi wiąże się też zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i poprawa lokalnego klimatu akustycznego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę charakter planowanej inwestycji i skalę jej oddziaływania można stwierdzić, że nie będzie ona stanowić uciążliwości dla najbliższych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Mając na uwadze charakter planowanej inwestycji potencjalne oddziaływanie skumulowane mogą występować jedynie w pobliżu skrzyżowań budowanej drogi z innymi ciągami jezdni już funkcjonującymi (miejsca włączenia, skrzyżowania). Na podstawie przeprowadzonych w KIP analiz w zakresie emisji do powietrza i hałasu, kształtujących się poniżej dopuszczalnych norm, nie daje podstaw do wniosku, aby na tym etapie wystąpiła możliwość oddziaływań skumulowanych przedmiotowej inwestycji z drogami obecnie funkcjonującymi.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz uwzględniając wyniki obliczeń emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu przeprowadzone dla planowanego przedsięwzięcia stwierdzić można, że nie zajdzie możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim te oddziaływanie mogą doprowadzić do ich skumulowania z innymi, istniejącymi już przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na charakter (przebudowa istniejącego szlaku komunikacyjnego) i niewielką skalę nie zredukuje powierzchni obszarów chronionych, nie naruszy ich integralności oraz nie wpłynie negatywnie na przedmioty ochrony. Projektowane przedsięwzięcie nie zmniejszy różnorodności biologicznej najbliższych obszarów chronionych. Nie spowoduje zaburzeń, które wpłyną na wielkość populacji, zagęszczenie lub równowagę pomiędzy gatunkami zasiedlającymi te obszary.

W przypadku planowanej inwestycji zajdzie również konieczność wycinki drzew i krzewów, które kolidują z zakresem przedmiotowej inwestycji lub porastają przydrożne rowy. Będzie to jednak niewielki ubytek powierzchni biologicznie czynnej, nie mający wpływu na różnorodność terenu objętego zakresem inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie m.in. na: masy bitumiczne, tłuczeń kamienny, miąż kamienisty, stabilizacje cementowe i betony oraz kruszywa naturalne, grunty mineralne oraz piasek. Przewiduje się, iż kruszywa i piasek zostaną dowieszone w niezbędnym ilościach z kopalni posiadającej koncesję na ich wydobywanie.

Na potrzeby wykonania planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia materiałów. Ilości wykorzystanych surowców, zużywanych w trakcie realizacji inwestycji drogowej będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią stosowaną przy tego typu przedsięwzięciach.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap eksploatacji drogi będzie wymagał jedynie wykorzystania środków do utrzymania drogi w okresie zimowym. Ilości wykorzystanych na ten cel środków chemicznych będą standardowe dla utrzymania tego typu inwestycji.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu, oddziaływaniem na środowisko wodno-gruntowe, w tym wytwarzaniem odpadów.

Faza realizacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów wynikającej z pracy maszyn i ruchu pojazdów ciężarowych. Na placu budowy będą występować następujące źródła emisji do powietrza: operacje dowozu materiałów i wywozu mas ziemnych z wykorzystaniem transportu samochodowego, praca sprzętu, wykonanie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych. Jak wynika z KIP, z uwagi na zakres, czas wykonania przedsięwzięcia powinien zamknąć się w okresie ok. 6 miesięcy. Prace prowadzone będą w porze dziennej od 6.00 do 22.00.

Zminimalizowanie ewentualnych uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza i pyłów na etapie budowy nastąpi w wyniku: wyłączania silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych, prowadzenia prac budowlanych przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, stosowania gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy, transportowanie materiałów sypkich samochodami z przykrywanymi skrzyniami (plandeki).

Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wystąpieniem emisji o charakterze niezorganizowanym. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, ograniczony do czasu trwania etapu budowy, a biorąc pod uwagę relatywnie krótki okres ich oddziaływania (prace wykonywane będą odcinkami), należy uznać, iż etap ten nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie budowy wystąpi również emisja hałasu. Prowadzenie prac związanych z realizacją inwestycji spowoduje zainstalowanie się następujących źródeł hałasu: maszyn budowlanych o poziomie hałasu około 80-102 dB(A) oraz środków transportu samochodowego o poziomie hałasu około 102 dB(A). W trakcie realizacji inwestycji będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, w tym m.in.: koparko-ładowarka, ubijak wibracyjny, frezarka nawierzchni, rozścielacz asfaltu, równiarka uniwersalna, walec oraz samochody samowyładowcze.

Zmiana klimatu akustycznego będzie miała charakter czasowy (na okres prowadzenia robót), nie kumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół skupionego frontu robót. Dla etapu realizacji inwestycji podstawowym sposobem ograniczenia hałasu będzie prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie oraz prowadzenie robót zgodnie z harmonogramem, celem maksymalnego skrócenia czasu prac budowlanych.

Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie również wiązał się z oddziaływaniem w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Źródłem emisji do powietrza w związku z eksploatacją przedmiotowej drogi będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Funkcjonowaniu ciągów drogowych towarzyszyć mogą zjawiska polegające na wycieku paliwa z baków pojazdów lub uwolnieniu szkodliwych substancji jako efekt kolizji czy wypadku samochodowego lub rozszczelnienia zbiornika z innych przyczyn. Jednakże, jak wynika z KIP, prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii jest znikome ze względu na występujące następujące zabezpieczenia.

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia, w ramach którego odbywa się ruch pojazdów spalających paliwa, występują oddziaływania na klimat związane z emisjami gazów. Ze względu na niewielką ilość pojazdów oddziaływania te mają stosunkowo małą skalę, a przez to ograniczony wpływ na klimat zarówno w aspekcie lokalnym, jak też globalnym.

Emisja prekursorów gazów cieplarnianych będzie wynikać z ruchu samochodowego. Ponadto, jak wynika z przeprowadzonej w karcie analizy wrażliwości analizowanego przedsięwzięcia na zmiany klimatyczne, można stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie wymaga adaptacji do postępujących zmian klimatycznych. Brak też jest potencjalnej możliwości aby zmiany klimatyczne obserwowane w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny na realizację i funkcjonowanie planowanej inwestycji. Planowana do zastosowania technologia jest niezależna od ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w funkcjonowaniu inwestycji mogą być jedyne gwałtowne zjawiska pogodowe: nieprzewidziane gwałtowne burze lub znaczne opady śniegu powodujące trudności komunikacyjne. Obserwowany wzrost temperatur może powodować w okresie długotrwałych upałów deformowanie warstwy ścieralnej.

Z KIP wynika, że teren planowanej w niewielkim stopniu bezpośrednio przylega do obszaru zagrożenia powodziowego inwestycji aczkolwiek nie leży na terenie zagrożenia powodziowego.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji jak i eksploatacji planowanej inwestycji związany będzie z wytwarzaniem odpadów. Z KIP wynika, iż prace budowlane zlecone zostaną usługodawcy zewnętrznemu. Posiadaczem odpadów będzie ich wytwórca (wykonawca) - tj. podmiot świadczący usługi w zakresie budowy. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach spoczywać więc będą na wykonawcy, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST, a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do utworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku, masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi.

Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu zakrzaczeń należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno – bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

Niekorzystne oddziaływania na środowisko jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi urządzeń. Należy zapewnić odpowiednią organizację placu budowy wraz z zapleczem socjalnym. Miejsca postoju maszyn i magazynowania materiałów mogących powodować zanieczyszczenie gleb i wód należy lokalizować na nawierzchniach utwardzonych, lub odpowiednio zabezpieczonych przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu. Ponadto, plac budowy należy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych.

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji związane będą z funkcjonowaniem i utrzymaniem drogi objętej zakresem planowanej inwestycji. Działania związane z zebraniem i przetransportowaniem odpadów z wypadków do odzysku i unieszkodliwiania prowadzić będzie podmiot posiadający stosowne zezwolenie na prowadzenie gospodarowania tego rodzaju odpadami.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów na etapie eksploatacji.

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Ilość powstających ścieków jest na tym etapie trudna do oszacowania (brak szczegółowych informacji odnośnie ilości zatrudnionych osób i dokładnego czasu planowanych prac). Ścieki te będą okresowo (w miarę potrzeb) odbierane przez firmę serwisową świadczącą usługi w tym zakresie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze w większości swojego przebiegu jako zabudowa mieszkaniowa, a najbliższe zlokalizowane zabudowania znajdują się w odległości ok 6 m od krawędzi jezdni (pojedyncza zabudowa mieszkaniowa). Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. które mogłyby pogorszyć standardy jakości lokalnego środowiska będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Nie przewiduje się stałego pogorszenia jakości środowiska ze względu na wymienione czynniki ponieważ cały proces budowlany będzie realizowany przy użyciu odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja, konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

Wymagania dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Na przeważającym odcinku drogi aktualnie występują obszary z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz rolnicze. Poziom dopuszczalnych wartości hałasów dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej:

$L_{Aeq D} = 61 \text{ dB}$ – dla pory dziennej tj w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰

$L_{Aeq N} = 56 \text{ dB}$ – dla pory nocnej tj w godz. 22⁰⁰-6⁰⁰

Dopuszczalne wartości równoważnego poziomu hałasu $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ dotyczą przedziału czasu odniesienia: dla pory dziennej – 16 godzin oraz dla pory nocnej – 8 godzin.

Określenie dopuszczalnych wartości poziomu hałasu $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ w środowisku oznacza, iż na granicy terenu chronionego występujące poziomy hałas nie mogą przekraczać podanych wyżej wartości. Odnosząc się do charakteru projektowanej drogi, pełniąca funkcję dojazdu do obszarów z zabudową mieszkaniową, średniodobowe natężenie ruchu pojazdów – ok. 300 poj./dobę nie przewiduje się przekroczenia obecnie obowiązujących, dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach z zabudową mieszkaniową, objętych ochroną przed hałasem, przylegających do pasa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej.

Uwzględniając powyższe przewiduje się, że eksploatacja projektowanego odcinka drogi powiatowej nie będzie powodowała znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną przed hałasem.

Z przeprowadzonej w KIP analizy wynika, iż eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych norm jakości powietrza określonych w: rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Jak wynika z KIP, inwestycja będzie realizowana poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej inwestycji brak jest komunalnych ujęć wody.

Najbliższy ciek wodny to Dopływ spod Dołhobród (według Mapy podziału Hydrograficznego Polski) przepływający w odległości ok. 128 m.

Na wschód od inwestycji, w odległości ok. 2,7 km przepływa rzeka graniczna - Bug. Biorąc pod uwagę charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu wód powierzchniowych. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie powodować zanieczyszczenia ani zmiany sposobu zasilania cieków powierzchniowych oraz warunków przepływu tych cieków.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajdować się będzie poza obszarami góorskimi. W sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji nie występują tereny zalesione.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Obszar inwestycji znajduje się poza zasięgiem stref ochronnych obejmującymi wyłącznie teren ochrony bezpośredniej, jak również stref ochronnych obejmujących teren ochrony bezpośredniej i teren ochrony

pośredniej ujęć wód. Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Z treści uzasadnienia postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wynika, że odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w granicach obszaru chronionego, o którym mowa w treści ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) tj. w granicach Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazowego (N) funkcjonującego na podstawie rozporządzenia Nr 47 Wojewody Lubelskiego z dnia 21 lutego 2006 roku (Dz. Urzęd Woj. Lubelskiego z 2006 r., Nr 65 poz.1231).

Zgodnie z § 5.1. pkt 2 rozporządzenia Nr 47 Wojewody Lubelskiego z dnia 21 lutego 2006 r. w sprawie Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Należy jednak zaznaczyć, iż realizacja przedmiotowej inwestycji (przebudowa drogi powiatowej) stanowi inwestycję celu publicznego. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 wspomnianej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy ujęte w treści ww. rozporządzenia w sprawie Nadbużańskiego OChK nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest planowane przedsięwzięcie.

Innymi najbliższymi usytuowanymi obszarami chronionymi w myśl ww. ustawy o ochronie przyrody są obszary Natura 2000: Dolina Środkowego Bugu PLB060003 oraz Poleska Dolina Bugu PLH060032 zlokalizowane w odległości ok. 0,016 km od terenu objętego inwestycją.

Biorąc pod uwagę charakter i lokalną skalę przedmiotowej inwestycji, uwzględniając działania mające na celu minimalizację uciążliwości, Organ uznał, że nie będzie ona w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

W związku z planowaną inwestycją z uwagi na charakterystykę obszaru inwestycji – obszar zurbanizowany na odcinku z zabudową mieszkaniową planuje się jak najdalej idące zachowanie istniejącej zieleni. W celu ochrony istniejących drzew inwestor w trakcie prowadzenia robót, pnie skutecznie zabezpieczy (osłoni przed przypadkowym uszkodzeniem) do wysokości 2 m.

Na etapie procesu budowlanego nie można jednak jednoznacznie wykluczyć konieczności ew. wycinki istniejącego drzewostanu. Zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzaków powinna być uzyskana przez Zamawiającego.

Z informacji zawartych w KIP wynika, iż drzewa rosnące w najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji, nie przeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone na czas budowy drogi.

Przedmiotowa droga usytuowana jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych. W niedalekim sąsiedztwie rozpościera się korytarz ekologiczny GKW-3 Polesie – Puszcza Mielnicka. Inwestycja będzie realizowana po śladzie istniejącej i funkcjonującej drogi gruntowej. Charakter przedsięwzięcia (budowa drogi o nawierzchni bitumicznej) pozwala na stwierdzenie, iż w przypadku jego realizacji nie zostaną wprowadzone do otoczenia nowe bariery, które spowodują ograniczenia w swobodnym przemieszczaniu się zwierząt. Nie dojdzie zatem w tym przypadku do fragmentacji i rozcięcia przedmiotowego korytarza ekologicznego.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z KIP nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Na planowanym terenie inwestycji nie realizuje się, ani nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć niż objęte tym opracowaniem, które mogłyby oddziaływać na ten teren, a tym samym standardy jakości środowiska mogłyby zostać przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia dla obszaru inwestycji (m. Dołhobrody, gmina Hanna) wynosi 24,4 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonych kodem europejskim PLRW2000212663939 o nazwie „Bug od Włodawki do Grabara”, która charakteryzuje się złym stanem ogólnym, umiarkowanym stanem/potencjałem ekologicznym oraz dobrym stanem chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku, ze względu na brak możliwości technicznych. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych. Analizowany JCWP znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie oraz zalicza się do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne.

Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonym kodem: PLGW200067, który charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym (stan na 2012 r.). Zgodnie z monitoringiem jakości wód podziemnych przeprowadzonych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w 2016 r. – stan ilościowy i chemiczny jest dobry. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ocena ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ze względu na zmiany chemizmu wód związane z niedostatecznie oczyszczonymi ściekami komunalnymi, zbyt małym stopniem skanalizowania, szczególnie terenów wiejskich, składowiskami. W zlewni JCWPd zidentyfikowano presję mogącą być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości tj. oddziaływanie terenów rolniczych (nawożenie) oraz niezorganizowana gospodarka wodno-ściekowa na obszarach wiejskich. W programie działań ukierunkowanych na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające negatywny wpływ presji na stan JCWPd. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej.

Przedsięwzięcie nie będzie związane z poborem wód zatem nie wpłynie na stan ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Jak już wspomniano w powyższej części uzasadnienia, podczas realizacji inwestycji zostanie wykorzystana woda do celów socjalno-bytowych i technologicznych i dostarczana będzie przez Wykonawcę.

Powstające ścieki socjalno-bytowe wynikające z funkcjonowania zaplecza socjalnego budowy gromadzone będą w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej i opróżniane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

Mając na uwadze zaproponowane rozwiązania minimalizujące wpływ planowanej inwestycji na środowisko wodno-gruntowe, nie przewiduje się aby realizacja przedsięwzięcia wiązała się z negatywnym wpływem na wody powierzchniowe i podziemne.

Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni przedmiotowej drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie drodze spadków podłużnych i poprzecznych do przyległych rowów odwadniających.

Zgodnie ze stanowiskiem Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białej Podlaskiej zawartym w opinii stwierdzam, że charakter przedsięwzięcia, skala i lokalizacja inwestycji oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko zawarte w KIP nie będą negatywnie oddziaływać na jednolite części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Biorąc pod uwagę charakter planowanej inwestycji i skalę jej oddziaływania można stwierdzić, że nie będzie ona stanowić uciążliwości dla najbliższych terenów zabudowy mieszkaniowej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

W analizowanym przypadku nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Inwestycja zlokalizowana zostanie wyłącznie na terenie Polski. Z uwagi na charakter inwestycji i jej odległość od granicy państwa nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Charakter i skala planowanej inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Etap realizacji planowanej inwestycji będzie wiązał się z czasowym oddziaływaniem na środowisko, zwłaszcza w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Zaproponowane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko mają na celu minimalizację uciążliwości, związanych z realizacją przedsięwzięcia. Oddziaływania występujące na etapie eksploatacji nie będą powodowały przekroczenia standardów jakości środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas, drgania). Ponadto, budowa drogi przyczyni się znacząco do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, funkcjonowanie drogi nie doprowadzi do pogorszenia istniejącego, lokalnego stanu środowiska. Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wykróczy poza granice Polski. Przewidywany zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji oraz eksploatacji ograniczy się do terenów sąsiadujących z analizowaną drogą, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych na poszczególne elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.) oraz poza obszarem górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2022 r., poz. 1072, z późn. zm.) i terenami, na których mogą występować osuwiska. Teren inwestycji nie jest objęty prawną formą ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j., Dz. U. z 2022 r., poz. 840).

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Hanna w miejscowości Dołhobrody. Negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie jej realizacji będzie ograniczone do zasięgu lokalnego i spowoduje krótkotrwałe, przemijające pogorszenie stanu klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych, które ustąpią wraz z zakończeniem prac na etapie realizacji. Rozbudowa, przebudowa i budowa dróg ma charakter inwestycji długoterminowej. Czas trwania (trwałości) jest uzależniony od szeregu czynników fizycznych i mechanicznych. Zmiany częstotliwości oddziaływania mogą pojawić się na etapie wykonywania prac budowlanych jednak nie będą one miały charakteru stałego i ustąpią w chwili zakończenia procesu budowy. Planowany czas realizacji inwestycji około 6 miesięcy w 2023 lub 2024 r.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowana jest inwestycja oraz w obszarze jej oddziaływania nie występują żadne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na ograniczony zasięg przestrzenny przedsięwzięcia oraz planowane środki bezpieczeństwa, należy stwierdzić, że w przypadku omawianej inwestycji ryzyko katastrofy budowlanej jest znikome.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Jak wynika z KIP staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robot oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robot budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robot. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robot, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- jakość wykonywanych robot, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy, dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robot, czuwania, aby przy wykonywaniu robot budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia (wraz z jej uzupełnieniem), jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lublinie, stanowiska Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego we Włodawie, uznaję, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe oraz to, że planowane przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalną skalę oddziaływania oraz uwarunkowania środowiskowe, nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko, ani nie stworzy zagrożenia sanitarnego dla ludzi, ani dla poszczególnych elementów środowiska, dlatego postanowiono jak w sentencji decyzji.

Organ ostrzegający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczenia i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przepisami prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu danych o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.) oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże Organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy ooś.
6. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
7. Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś, podaje się do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, a także udostępnia się na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Hanna (<http://bip.gminahanna.pl/>) treść tej decyzji.



mgr inż. *[Signature]*
Gospodarka Przestrzennej i Środowiska

Załączniki stanowiące integralną część decyzji:

1. Załącznik Nr 1 (Charakterystyka przedsięwzięcia)

Otrzymują:

1. Powiat Włodawski,
2. Strony biorące udział w postępowaniu – poprzez obwieszczenie,
3. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie
ul. H. Kamińskiego 6, 22-100 Chełm,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białej Podlaskiej
ul. Sitnicka 71, 21-500 Biała Podlaska,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włodawie
Al. J. Piłsudskiego 66, 22-200 Włodawa

Charakterystyka przedsięwzięcia

sporządzona zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.)

1. Nazwa i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem Inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1703L w miejscowości Dołhobrody relacji DW 816- Dołhobrody – DW 816 na odcinku od km 0+000 do km 2+700. Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje działki nr: 1183, 628/1, 1086, 835, 1138/1, 1459/1, 1459/2 obręb ewidencyjny Dołhobrody, gm. Hanna.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada długość 2700 m i stanowi lokalny układ komunikacyjny łączący drogę wojewódzką nr 816 oraz inne drogi gminne z lokalnymi posesjami. W stanie istniejącym przedmiotowa droga o przekroju szlakuowym przebiega przez tereny mieszkaniowe i zurbanizowane.

2. Rodzaj i skala przedsięwzięcia:

Szerokość jezdni w stanie istniejącym - zmienna od 4,5 m do 5,50 m, rodzaj nawierzchni w stanie istniejącym – bitumiczna w różnym stopniu technicznego zniszczenia. Szerokość pasa drogowego również zmienna od 7,0 do 10,0 m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Jezdnia drogi wykazuje duży stopień zużycia – widoczne liczne ubytki i deformacje.

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuowym. Za poboczymi zaprojektowano zieleńce o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego. Przewidziano także zjazdy indywidualne.

Główne dane wyjściowe przebudowy drogi powiatowej 1703L:

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi – „L”
- prędkość projektowa Pp= 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 1
- szerokość jezdni – 5,50 m
- rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy
- szerokość poboczy – 0,75 m
- rodzaj nawierzchni poboczy – tłuczniowe.

Zostanie wykonane odwodnienie korony drogi powiatowej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy, odtworzenie bądź budowę przydrożnych rowów oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozsączanie, podczyszczanie i włączenie do istniejących sieci rowów melioracyjnych.

Zakres przebudowy drogi powiatowej zakłada poprawę parametrów geometryczno-konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:

- wytyczenie granic pasa drogowego drogi powiatowej na odcinkach objętych opracowaniem;
- wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową (o ile zajdzie taka potrzeba);
- rozbiórkę (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej, rozbiórkę istniejącej konstrukcji na głębokość umożliwiającą wykonanie korekty równości i wykonanie pełnej grubości warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi powiatowej;
- wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej;

- wykonanie korytowania pod konstrukcję drogi i pod elementy infrastruktury drogowej tj. zjazdy i włączenia dróg innych kategorii;
- wykonanie wyrównania istniejących konstrukcji: zjazdów indywidualnych i publicznych oraz włączeń dróg innych kategorii do poziomu projektowanej jezdni drogi powiatowej;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi powiatowej;
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- odtworzenie rowów bezodpływowych oraz zieleńców znajdujących się w granicach opracowania;
- przebudowa i odbudowa nowych przepustów pod konstrukcją drogi powiatowej;
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

3. Rodzaj technologii i materiały:

Planowana przebudowa drogi powiatowej zakłada wykonanie konstrukcji pod poszerzenie istniejącej jezdni w celu uzyskania żądanej szerokości 5,50 m, wykonanie jezdni z betonu asfaltowego, poboczy o szerokości 0,75 m z tłucznia. Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie m.in. na: masy bitumiczne, tłuczeń kamienny, miął kamienny, stabilizacje cementowe i betony oraz kruszywa naturalne, grunty mineralne oraz piasek.

W wyniku przebudowy drogi zostanie wzmocniona konstrukcja drogi co poprawi istniejące warunki na przedmiotowej drodze powiatowej.

4. Rozwiązania chroniące środowisko, oddziaływanie transgraniczne:

Biorąc pod uwagę charakter i lokalną skalę przedmiotowej inwestycji, uwzględniając działania mające na celu minimalizację uciążliwości, inwestycja nie będzie w sposób znacząco negatywny wpływać na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, funkcjonowanie drogi nie doprowadzi do pogorszenia istniejącego, lokalnego stanu środowiska. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Nie stwierdza się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

Planowana inwestycja oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym.

Przedsięwzięcie nie będzie związane z poborem wód zatem nie wpłynie na stan ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Ze względu na skalę planowanej inwestycji oraz jej położenie wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko i nie zachodzi potrzeba przeprowadzania postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

5. Wnioski:

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalną skalę oddziaływania oraz uwarunkowania środowiskowe, nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko, ani nie stworzy zagrożenia sanitarnego dla ludzi ani dla poszczególnych elementów środowiska.

Hanna, 30 listopada 2022 r.